



PROFESSIONNALISME



CONFIANCE



ENGAGEMENT



AGILITÉ



Métropole
du Grand Paris

Résultats

Enquête sur la perception de
la population francilienne à
la mise en place d'une zone à
faibles émissions sur le
périmètre de l'intra-A86

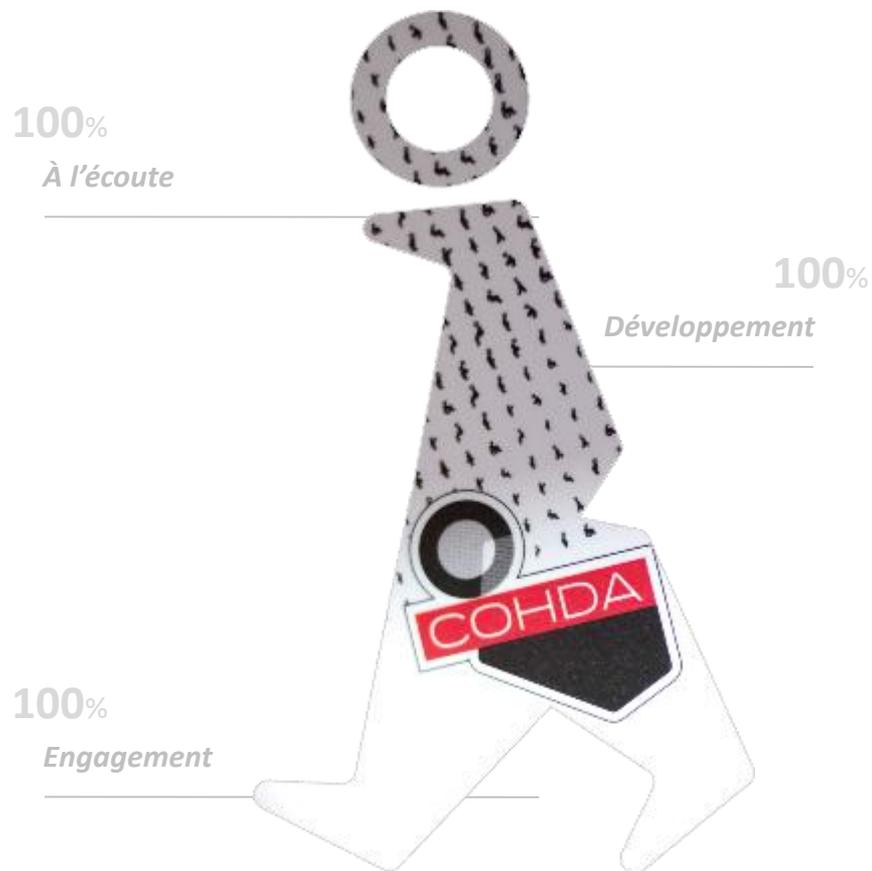
Février 2019



études &
préconisations
marketing

www.cohda.fr

SOMMAIRE



Présentation de l'étude

Fiche signalétique de l'étude p. 3

Un mot sur les quotas et le terrain téléphonique p. 4

Mode de lecture des résultats p. 6

Synthèse

Synthèse : ce qu'il faut retenir de l'étude p. 7

Résultats détaillés

Profil de l'échantillon p. 18

Perception de la qualité de l'air p. 23

Motorisation des enquêtés p. 30

Opinion face à la mise en place d'une ZFE p. 45

Evaluation de mesures permettant de faciliter la mise en place de la ZFE p. 57

Annexes p. 63

Fiche signalétique de l'étude

1 800 questionnaires



Franciliens de 18 ans et plus



Par téléphone, sur le plateau internalisé de Cohda, Bouscat (33)



Fichier de 18 000 Franciliens loué auprès d'un prestataire



Questionnaire élaboré conjointement par la Métropole du Grand Paris et Cohda



Date du sondage : 3 au 17 janvier 2019



8 minutes

MÉTHODOLOGIE

- **Échantillon raisonné par département de résidence. Au sein de chaque département, échantillon représentatif de la population francilienne de 18 ans et plus, sur les critères de genre, d'âge et de PCS (méthode des quotas).**
- **Puis, redressement statistique** pour rétablir le poids réel de chaque département et les quelques écarts quotas vs interviews réalisées. Les % sont redressés. Les effectifs, quant à eux, sont non redressés pour juger de leur robustesse.
- **L'intervalle de confiance pour une base de 1 800 répondants et un taux de 20% ou de 80% est de $\pm 1,85$ point.**
- **L'ensemble des résultats est arrondi au nombre entier le plus proche. Par conséquent, ce jeu des arrondis peut conduire à un léger écart en termes de sous-totaux (tout à fait d'accord + plutôt...).**

Un mot sur les quotas et le terrain téléphonique

Eff. = effectif obtenu
% non red. = % obtenu sur la base des effectifs
% red. = % réel appliqué a posteriori

	75 - Paris			77 - Seine-et-Marne			78 - Yvelines			91 - Essonne			92 - Hauts-de-Seine		
	Eff.	% non red.	% red.	Eff.	% non red.	% red.	Eff.	% non red.	% red.	Eff.	% non red.	% red.	Eff.	% non red.	% red.
18-29 ans	97	28%	27%	23	23%	24%	18	18%	22%	24	24%	24%	81	23%	24%
30-44 ans	94	27%	27%	25	25%	27%	33	33%	26%	26	26%	26%	111	32%	28%
45-59 ans	58	17%	21%	26	26%	26%	19	19%	26%	25	25%	25%	72	21%	23%
60 ans et plus	101	29%	25%	26	26%	23%	30	30%	26%	25	25%	25%	86	25%	24%
Homme	149	43%	46%	48	48%	48%	50	50%	48%	42	42%	49%	163	47%	47%
Femme	201	57%	54%	52	52%	52%	50	50%	52%	58	58%	51%	187	53%	53%
Artisans, Cçants, Chefs d'entr.	12	3%	3%	3	3%	4%	3	3%	3%	5	5%	3%	10	3%	3%
Cadres et prof. intellect. sup.	63	18%	29%	9	9%	10%	11	11%	19%	12	12%	13%	60	17%	25%
Prof. intermédiaires	36	10%	15%	13	13%	18%	19	19%	17%	15	15%	18%	56	16%	16%
Employés	51	15%	13%	22	22%	20%	19	19%	15%	17	17%	18%	65	19%	15%
Ouvriers	13	4%	5%	12	12%	12%	6	6%	8%	9	9%	10%	19	5%	6%
Retraités	87	25%	19%	21	21%	21%	25	25%	22%	24	24%	22%	78	22%	19%
Autres sans activité prof.	88	25%	17%	20	20%	16%	17	17%	16%	18	18%	17%	62	18%	16%
Total	350	100%	100%	100	100%	100%	100	100%	100%	100	100%	100%	350	100%	100%

- De manière générale, la plus grosse difficulté a été la joignabilité : les Franciliens se sont montrés difficiles à contacter, voire injoignables sur la période d'appels (pourtant hors période scolaire). Malgré la présence de numéros de portable dans le fichier d'appels, les cadres et professions intermédiaires ont été les PCS les plus difficiles à atteindre, notamment à Paris.

Un mot sur les quotas et le terrain téléphonique

Eff. = effectif obtenu
% non red. = % obtenu sur la base des effectifs
% red. = % réel appliqué a posteriori

	93 - Seine-Saint-Denis			94 - Val-de-Marne			95 - Val-d'Oise			RÉGION		
	Eff.	% non red.	% red.	Eff.	% non red.	% red.	Eff.	% non red.	% red.	Eff.	% non red.	% red.
18-29 ans	89	25%	26%	79	23%	25%	27	27%	25%	438	24%	25%
30-44 ans	111	32%	29%	102	29%	27%	28	28%	27%	530	29%	27%
45-59 ans	74	21%	24%	80	23%	24%	23	23%	25%	377	21%	24%
60 ans et plus	76	22%	21%	89	25%	24%	22	22%	23%	455	25%	24%
Homme	161	46%	49%	165	47%	47%	48	48%	48%	826	46%	48%
Femme	189	54%	52%	185	53%	53%	52	52%	52%	974	54%	52%
Artisans, Cçants, Chefs d'entr.	11	3%	3%	6	2%	3%	5	5%	3%	55	3%	3%
Cadres et prof. intellect. sup.	32	9%	9%	37	11%	15%	13	13%	11%	237	13%	18%
Prof. intermédiaires	44	13%	14%	49	14%	17%	13	13%	18%	245	14%	16%
Employés	66	19%	21%	69	20%	18%	20	20%	19%	329	18%	17%
Ouvriers	36	10%	14%	34	10%	9%	11	11%	11%	140	8%	9%
Retraités	70	20%	17%	81	23%	21%	19	19%	20%	405	23%	20%
Autres sans activité prof.	91	26%	22%	74	21%	18%	19	19%	18%	389	22%	18%
Total	350	100%	100%	350	100%	100%	100	100%	100%	1 800	100%	100%

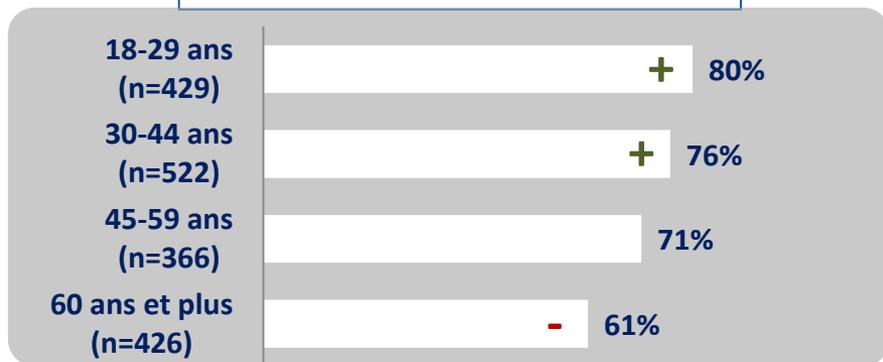
- Le redressement statistique a permis de rétablir la réalité sociodémographique au sein de chaque département (populations légales, chiffres Insee 2015).
- Une fois les personnes en ligne, elles se sont montrées très réceptives au sujet de l'enquête, malgré un climat social national peu propice (mouvement des gilets jaunes en cours).**

Mode de lecture des résultats

- Les différences statistiquement significatives (test de Student à 95% de confiance) sont présentées de la manière suivante :

Dans un graphique :

% de « OUI » au global = 72%



Cela signifie que le taux de 80% des 18-29 ans est significativement supérieur au taux global de 72% (+). À l'inverse, le taux de 61% des 60 ans et plus est significativement inférieur (-).

Dans un tableau :

	TOTAL	18-29 ans	30-44 ans	45-59 ans	60 ans et +
Travail / déplacement professionnel	49%	47%	70%	68%	6%
TOTAL	1609	397	488	341	383

Cela signifie que le taux de 70% des 30-44 ans ayant cité « Travail / déplacement professionnel » est significativement supérieur au taux global de 49% (vert). À l'inverse, le taux de 6% des 60 ans et plus est significativement inférieur (rouge).

- Lorsque les effectifs sont inférieurs à 30 répondants, les résultats sont à interpréter avec prudence. Cette information est matérialisée par le pictogramme suivant :

100%

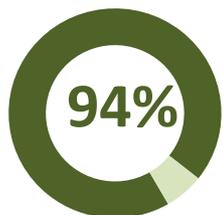
Synthèse



Ce qu'il faut retenir...

La pollution atmosphérique et l'amélioration de la qualité de l'air, deux éléments qui préoccupent :

Un enjeu de santé important



Une conscience collective vis-à-vis de l'enjeu de santé que représente la pollution atmosphérique

Pour 94%, elle est un enjeu de santé important, dont 66% « tout à fait » importante

Des actions rapides souhaitées



Une attente forte envers des actions des pouvoirs publics pour l'amélioration de la qualité de l'air

91% des Franciliens (92% parmi les métropolitains) souhaitent que les pouvoirs publics agissent plus rapidement, dont 60% qui sont « tout à fait » d'accord avec cette idée.

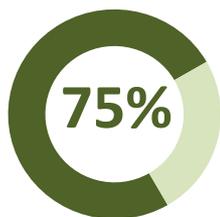
- **Moins de la moitié (47%) des Franciliens trouvent la qualité de l'air dans leur commune très bonne ou bonne. Ce taux baisse à 36% au sein de la MGP, avec des ratios très variables selon le département ; 45% dans le 92 et 54% dans le 94 ; 36% dans le 93.**
- À cela, s'ajoute une impression de souvent respirer un air pollué pour 59%, un taux qui grimpe à 65% parmi les habitants de la MGP, 67% en Seine-Saint-Denis et 74% à Paris.

- Si 53% estiment qu'ils sont impuissants face à la pollution atmosphérique, **47%** ne sont pas d'accord avec cette idée et **pensent qu'ils peuvent œuvrer pour la changer.**
- **75%** sont ou aimeraient être activement impliqués dans l'amélioration de la qualité de l'air, notamment les plus jeunes (80%).

Ce qu'il faut retenir...

Un consensus en faveur de l'acceptation d'une ZFE sur l'intra-A86...

Favorables à la mise en place d'une ZFE dans l'intra-A86



Une adhésion à la proposition de ZFE pour 3 Franciliens sur 4

75% des Franciliens dont 28% qui y sont « tout à fait » favorables et 47% « plutôt » favorables. Ces proportions sont similaires au sein de la MGP.

Les plus jeunes (84% des moins de 30 ans), les Parisiens (81%) et ceux qui résident entièrement dans la ZFE (79%) sont ceux qui y adhèrent le plus, à l'inverse des Val-de-Marnais, moins enthousiastes (68%) ou de la petite couronne dans sa globalité (72%).

Une mesure perçue avec un impact significatif



Une proposition perçue comme un moyen écologique permettant de réduire significativement la pollution atmosphérique pour 7 Franciliens sur 10 (72% au sein de la MGP)

30% en sont même tout à fait convaincus.

Prêts à changer leurs habitudes de mobilité



Un peu plus de 7 Franciliens sur 10 prêts à changer leurs habitudes de mobilité pour améliorer la qualité de l'air (72%, comme au sein du territoire plus réduit de la MGP)

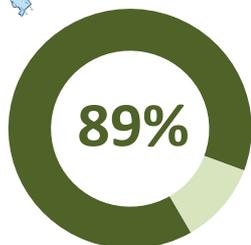
Le taux de « tout à fait d'accord » avec cette idée dépasse même le taux de « plutôt d'accord » : 44% vs 28%, marquant un consensus plutôt fort dans cette initiative. Là encore, les plus jeunes (78% parmi les moins de 45 ans) se montrent les plus investis dans cette démarche.



Ce qu'il faut retenir...

... un consentement d'autant plus important qu'un grand nombre de Franciliens et de métropolitains sont concernés par les déplacements dans l'intra-A86 en voiture

Circulation dans l'intra-A86



déclarent circuler dans l'intra-A86

91% parmi les habitants de la MGP, de la petite couronne, et plus encore en Hauts-de-Seine : 94%



Pour des déplacements domicile / travail essentiellement : 49%...

69% parmi les 30-59 ans
17% pour les achats / courses
12% pour le sport / loisirs / tourisme



... et sur des trajets courts : moins de 10 km par jour pour 49%

Trajet < 10 km : 77% parmi les séniors ; 65% des Parisiens ; 55% des habitants de la MGP et 58% de ceux du 92



...en voiture : 81%, dont 50% qui l'empruntent régulièrement (tous les jours à 1 à 3 fois / semaine)...

54% parmi les habitants de la petite couronne ; 60% pour ceux du Val-de-Marne.

25% parmi les Parisiens ; 45% parmi les habitants de la MGP.



...tout autant qu'en transport en commun : 81%, dont 57% qui l'empruntent régulièrement

86% parmi les Parisiens ; 67% au sein des résidents de Hauts-de-Seine ; 68% pour ceux de la MGP



en vélo : 24%, dont 13% tous les jours à 1 à 3 fois / semaine

18% parmi les hommes



en moto/scooter : 8%, dont 5% tous les jours à 1 à 3 fois / semaine



8% parmi les hommes et les moins de 30 ans

Ce qu'il faut retenir...

7 Franciliens sur 10 disposent d'au moins un véhicule dans leur foyer, majoritairement Crit'Air 1 à 2

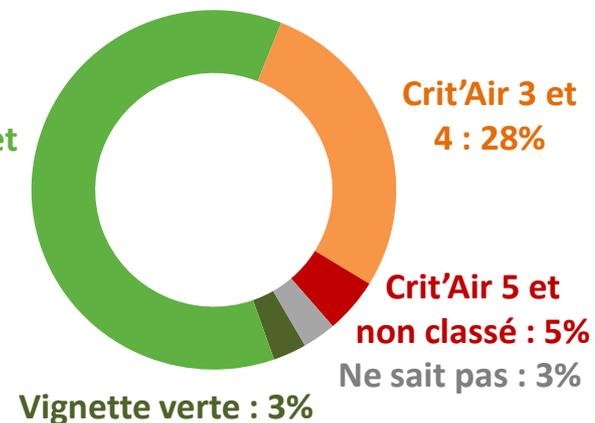
Possèdent un véhicule



possèdent au moins un véhicule, 42% un seul, 30% deux ou plus
65% parmi les habitants de la MGP, avec des Parisiens très en retrait : 45%, à l'inverse des habitants de la petite couronne : 74% et plus encore de la grande couronne : 82%



Crit'Air



La population la plus impactée par la mesure (Crit'Air 5 + non classé) est surreprésentée parmi les 60 ans et + (7%)
Les propriétaires des véhicules Crit'Air 5 + non classés sont ceux qui parcourent les plus petits trajets dans l'intra-A86 : 59% d'entre eux font moins de 10 km / jour (contre 45 km pour les autres)

Ce qu'il faut retenir...

Pour autant, un quart de Franciliens contre la mise en place de la ZFE, pointent du doigt son côté injuste et pénalisant...

25% de la population sont contre la proposition de ZFE,
14% y sont « plutôt pas » favorables,
11% « pas du tout »



- 31% parmi ceux qui trouvent la vie difficile ou très difficile avec leur revenu
- 32% parmi les habitants du Val-de-Marne
- 30% parmi les 45 ans et plus
- 42% parmi ceux qui déclarent leur véhicule Crit'Air 5 ou non classés

Pourquoi ?

Pénalise les personnes qui n'ont pas les moyens de se payer une voiture ou qui se déplacent très peu

69%

Pénalise ceux qui sont obligés d'utiliser leur voiture

9%

La priorité est de s'occuper des usines polluantes, déchets ménagers...

8%

Les réfractaires à la mise en place d'une ZFE évoquent avant tout son côté injuste vis-à-vis de ceux qui n'ont pas les moyens de racheter une voiture ou qui se déplacent très peu (et qui se considèrent donc non pollueurs).

En parallèle, la proposition est considérée comme pénalisante auprès de ceux qui sont obligés d'utiliser leur véhicule (sans, a priori, d'autres choix) par 9% d'entre eux.

8% estiment que la priorité est ailleurs : les usines, les déchets ménagers, l'agriculture intensive... autant de réalités qui altèrent la qualité de l'air.

À noter que 7% jugent la proposition « hypocrite » pensant que c'est un moyen de taxer la population.

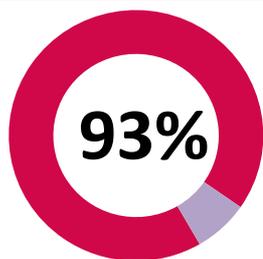


Selon 24% des personnes interrogées, cette mesure va les obliger à changer de véhicule ou d'itinéraire

Ce qu'il faut retenir...

... et une acceptation de la ZFE qui nécessite des accompagnements

Pour faciliter la mise en place d'une ZFE...



estiment qu'il faut développer les transports en commun des véhicules propres

95% pour les habitants de Seine-Saint-Denis

93% au sein de la MGP



souhaitent que des pistes cyclables soient développées

84% parmi les femmes

80% au sein de la MGP



veulent des aides financières pour permettre d'acquérir un nouveau véhicule

83% parmi les moins de 18 ans

75% au sein de la MGP

Ce qu'il faut retenir...



Focus par sous-populations

Les habitants de la Métropole du Grand Paris

40% déclarent avoir une vie confortable ou très confortable avec les revenus de leur foyer.

36% jugent la qualité de l'air de leur commune bonne contre 47% toutes populations confondues (Ile-de-France) et 65% ont l'impression de respirer souvent un air pollué (vs 59% au global).

Comme les Franciliens, 75% sont favorables à la mesure de ZFE et 72% se disent prêts à changer leurs habitudes de mobilité pour améliorer la qualité de l'air.

À noter : 81% des Parisiens (qui représentent un tiers des métropolitains) sont favorables à la mesure contre 72% des habitants de la petite couronne (environ 2/3 de la MGP).

91% circulent dans l'intra-A86 (vs 89% au global), au moins 1 fois / semaine bien plus en transports en commun (68%) qu'en voiture (45%) et sur des trajets plutôt courts, inférieurs à 10 km (55% vs 49%).

Lorsqu'ils possèdent un véhicule (65% vs 72% au global), 61% ont une vignette Crit'Air 1 à 2.

23% pensent que la mesure va les obliger à changer de véhicule (vs 24% en Ile-de-France).



Des habitants de la MGP globalement favorables à une amélioration de la qualité de l'air, mais un peu moins concernés par des trajets en voiture, surtout les Parisiens

Les moins « favorisés » (déclarent la vie difficile ou très difficile avec les revenus actuels de leur foyer)

40% jugent la qualité de l'air de leur commune bonne contre 47% au global.

Ils sont sensibles aux questions de qualité de l'air :

- Pour 95%, la pollution est un enjeu de santé important, dont 75% « tout à fait » important (vs 94% et 66% en Ile-de-France).
- 67% ont souvent l'impression de respirer un air pollué (vs 59% toute population confondue).
- 90% souhaitent que les pouvoirs publics agissent plus rapidement pour améliorer la qualité de l'air (vs 91%) dont 67% qui sont « tout à fait d'accord » avec cette idée (vs 60%).
- 79% sont ou aimeraient être impliqués dans l'amélioration de la qualité de l'air (vs 75%).

Mais 60% se sentent impuissants face à la pollution atmosphérique (contre 53% au global).

86% circulent dans l'intra-A86 (vs 89% au global) et ils possèdent moins que les autres un véhicule (65% contre 72% en Ile-de-France), classé Crit'Air 3 ou 4 pour 34% (28% au global) et 1 ou 2 pour 54% (vs 62%).

Seulement 8% ont déjà entendu parlé de ZFE.

Au final, 69% « seulement » sont favorables à la mesure de ZFE (contre 75%).



Des populations moins favorisées sensibles aux questions de qualité de l'air mais moins enclines à accepter la mesure de ZFE malgré des trajets moins importants dans l'intra-A86

Ce qu'il faut retenir...



Focus par sous-populations

Les moins de 30 ans

32% déclarent avoir une vie confortable ou très confortable avec les revenus de leur foyer et 26% trouvent la vie difficile.

49% jugent la qualité de l'air de leur commune bonne, 40% parmi ceux qui habitent dans la MGP.

Ils sont sensibles aux questions de qualité de l'air :

- 67% ont souvent l'impression de respirer un air pollué (vs 59% toute population confondue).
- 93% souhaitent que les pouvoirs publics agissent plus rapidement pour améliorer la qualité de l'air (vs 91%).
- 80% sont ou aimeraient être impliqués dans l'amélioration de la qualité de l'air (vs 75%).
- 84% sont favorables à la mesure de ZFE (contre 75%) et 80% pensent que c'est un moyen pour réduire sensiblement la pollution (vs 71%).
- 80% se disent prêts à changer leurs habitudes de mobilité pour améliorer la qualité de l'air (vs 72%).

92% circulent dans l'intra-A86 (vs 89% au global), au moins 1 fois / semaine en transports en commun (78%) plus qu'en voiture (44%).

Ils possèdent moins que les autres un véhicule (59% vs 72%), majoritairement étiqueté Crit'Air 1 à 2 (61%).

83% pensent que permettre aux individus d'acquérir une nouvelle voiture grâce à des aides financières serait une mesure permettant de faciliter la mise en place de ZFE (vs 77% au global).

Seulement 8% ont déjà entendu parlé de ZFE.



Une cible très réceptive à la ZFE et à la qualité de l'air de manière générale, mais moins utilisatrice de la voiture

Les 60 ans et plus

45% déclarent avoir une vie confortable ou très confortable avec les revenus de leur foyer.

48% jugent la qualité de l'air de leur commune bonne, 36% seulement parmi ceux qui habitent dans la MGP.

Ils sont moins sensibles aux questions de qualité de l'air :

- Ce sont ceux qui ont le moins l'impression de respirer souvent un air pollué (45% vs 59% toute population confondue).
- 64% sont ou aimeraient être impliqués dans l'amélioration de la qualité de l'air (vs 75% au global).
- 70% sont favorables à la mesure de ZFE (contre 75%).
- 61% se disent prêts à changer leurs habitudes de mobilité pour améliorer la qualité de l'air (vs 72%).

Ils circulent moins que les autres dans l'intra-A86 (83% vs 89% au global), et le motif principal de déplacement est l'achat/courses (44% vs 17%). À cela, s'ajoutent des trajets nettement plus courts : 77% parcourent moins de 10 km / jour (contre 49% au global).

Lorsqu'ils possèdent un véhicule, 7% sont concernés par le Crit'Air 5 ou véhicule non classé. Ils semblent les moins convaincus par la mesure permettant de faciliter la mise en place de ZFE : permettre aux individus d'acquérir une nouvelle voiture grâce à des aides financières (73% contre 77%).



Une population peu réceptive à la mise en place d'une ZFE, mais qui risque d'être affectée plus que les autres

Ce qu'il faut retenir...

En synthèse, une communication pédagogique et ciblée doit être effectuée...

Une forte méconnaissance des ZFE



ont déjà entendu parler de ZFE

9% voient « à peu près » ce que c'est et 3% voient « très bien »

Un taux significativement plus élevé parmi les Franciliens aux revenus confortables (17%), les 45-59 ans (18%) et les hommes (14%).

Communiquer sur la ZFE et toutes les raisons de sa mise en place (urgence sanitaire, seuils réglementaires de l'OMS régulièrement dépassés, 5 000 décès prématurés par an qui pourraient être évités sur le territoire de la MGP, mise en demeure de la Commission européenne ...) **pour** que cela touche tout le monde (les plus jeunes, les séniors, les familles...), avec ses affinités et son implication personnelle.

Montrer que les **pouvoirs publics agissent dans l'intérêt** de la protection la population.

Qu'accepter cette mesure, c'est une action individuelle pour améliorer la qualité de l'air collectif.

Ce qu'il faut retenir...

...via des supports d'information ludiques et visuels

Mettre en avant également les autres actions menées en parallèle (nuisances sonores, implication des usines...) pour montrer la démarche globale entreprise par les pouvoirs publics et ne pas restreindre les Franciliens comme les seuls à faire des efforts contre la pollution atmosphérique.

Au-delà du covoiturage, **valoriser les actions menées sur :**

- **le développement des transports en commun** avec des véhicules propres, notamment de banlieue à banlieue,
- **le dispositif « Métropole roule propre ! »**, avec une aide allant jusqu'à 5000 €, selon les revenus du ménage.



En démultipliant les supports et en les faisant valider par le grand public ?

Utiliser les meilleurs canaux pour communiquer sur cette ZFE : réseaux sociaux pour les plus jeunes, radios pour les plus âgés, affichages dans la rue, les journaux, courrier auprès des habitants directement concernés, sites Internet ciblés, vendeurs de voitures... ?



L'idée de faire évaluer les canaux ou supports par le grand public peut avoir du sens : sont-ils réceptifs et comprennent-ils la portée des engagements des collectivités et des messages passés ?
À l'aide d'une enquête online, un panel peut être constitué et peut, via son évaluation des supports d'informations envisagés, devenir un « ambassadeur » de la mise en place de la ZFE pour ne pas passer à côté de la communication du dispositif qui doit être applicable dès juillet 2019.

À noter : Cohda dispose d'une plateforme Internet sur laquelle des questionnaires sont soumis à des panélistes (panel Bilendi) où des visuels peuvent être insérés et évalués par des Franciliens ou métropolitains (ou autres territoires ciblés).



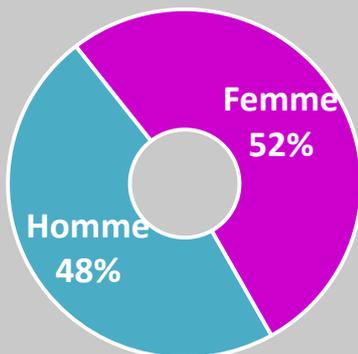
Profil de l'échantillon

100%

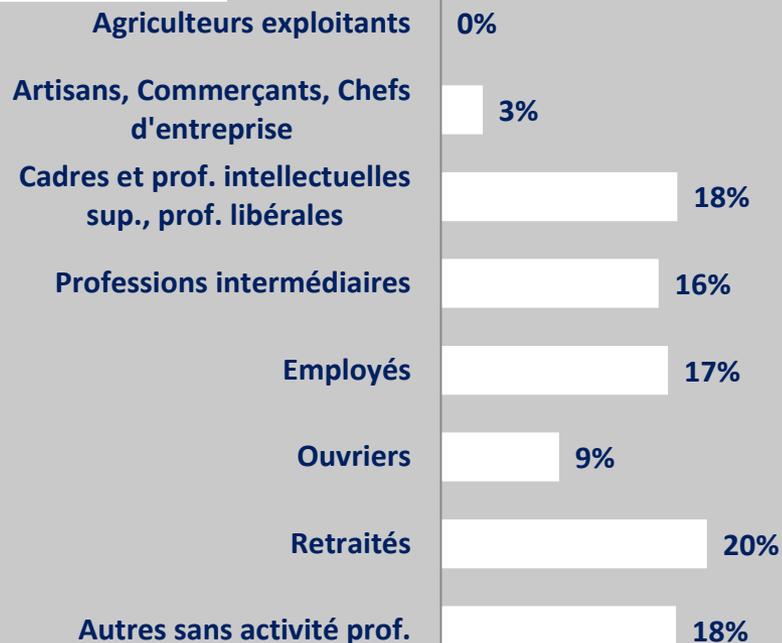
Un échantillon représentatif de la population francilienne

(n=ensemble, 1800)

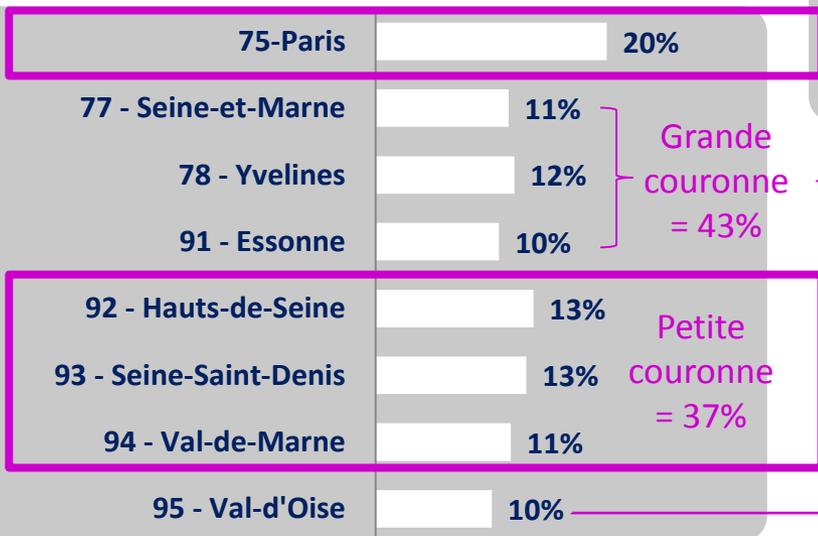
Genre



Profession

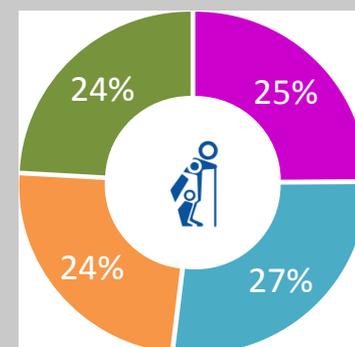


Département



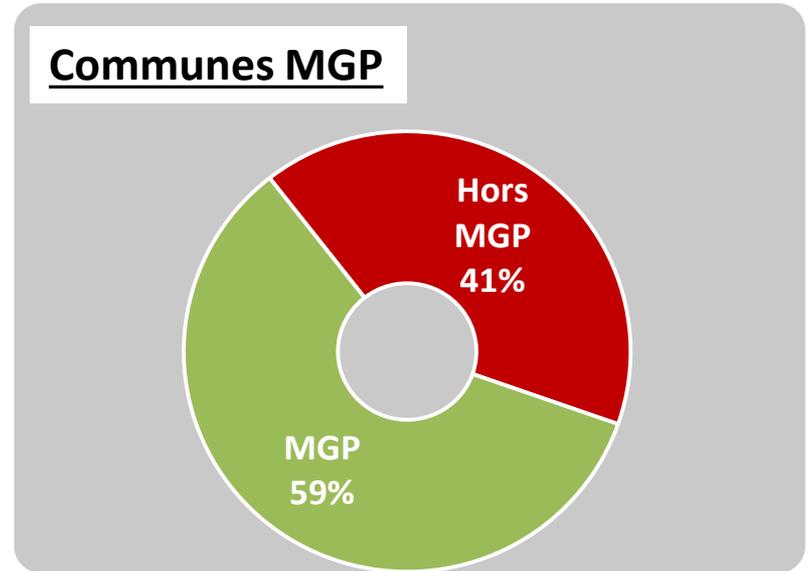
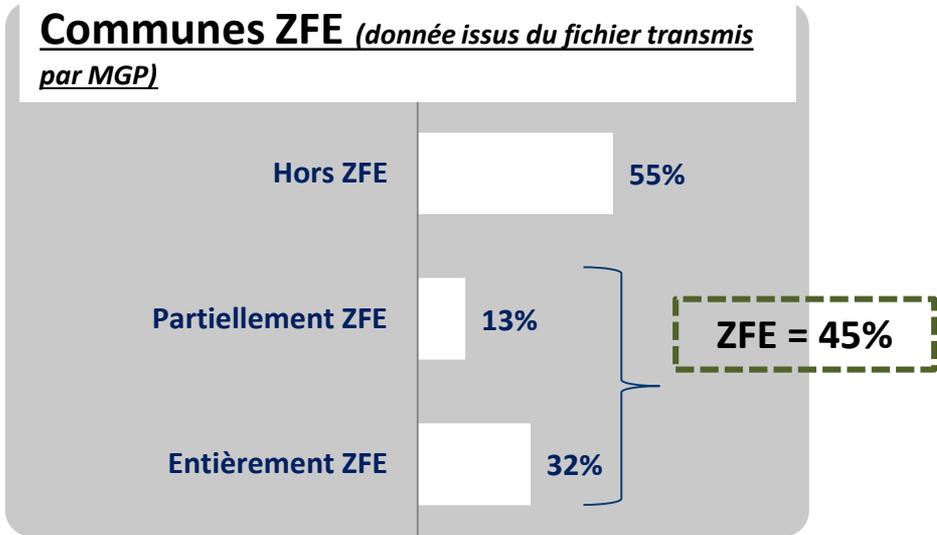
Tranche d'âge

- 18-29 ans
- 30-44 ans
- 45-59 ans
- 60 ans et +



45% de communes concernées par la ZFE ; 59% appartenant à la Métropole du Grand Paris

(n=ensemble, 1800)

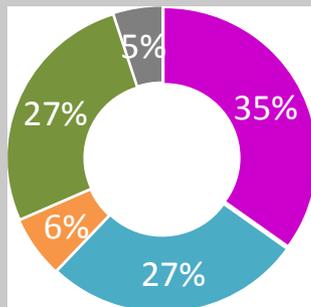


Une majorité de couples avec enfants

(n=ensemble, 1800)

Situation familiale : vous vivez...?

- En couple avec enfant(s)
- En couple sans enfant
- Seul avec enfant(s)
- Seul sans enfant
- Autre (cohabitation, sans lien de parenté)



Total Couple : 62%
Total Seul(e) : 33%
Total avec Enfant(s) : 41%

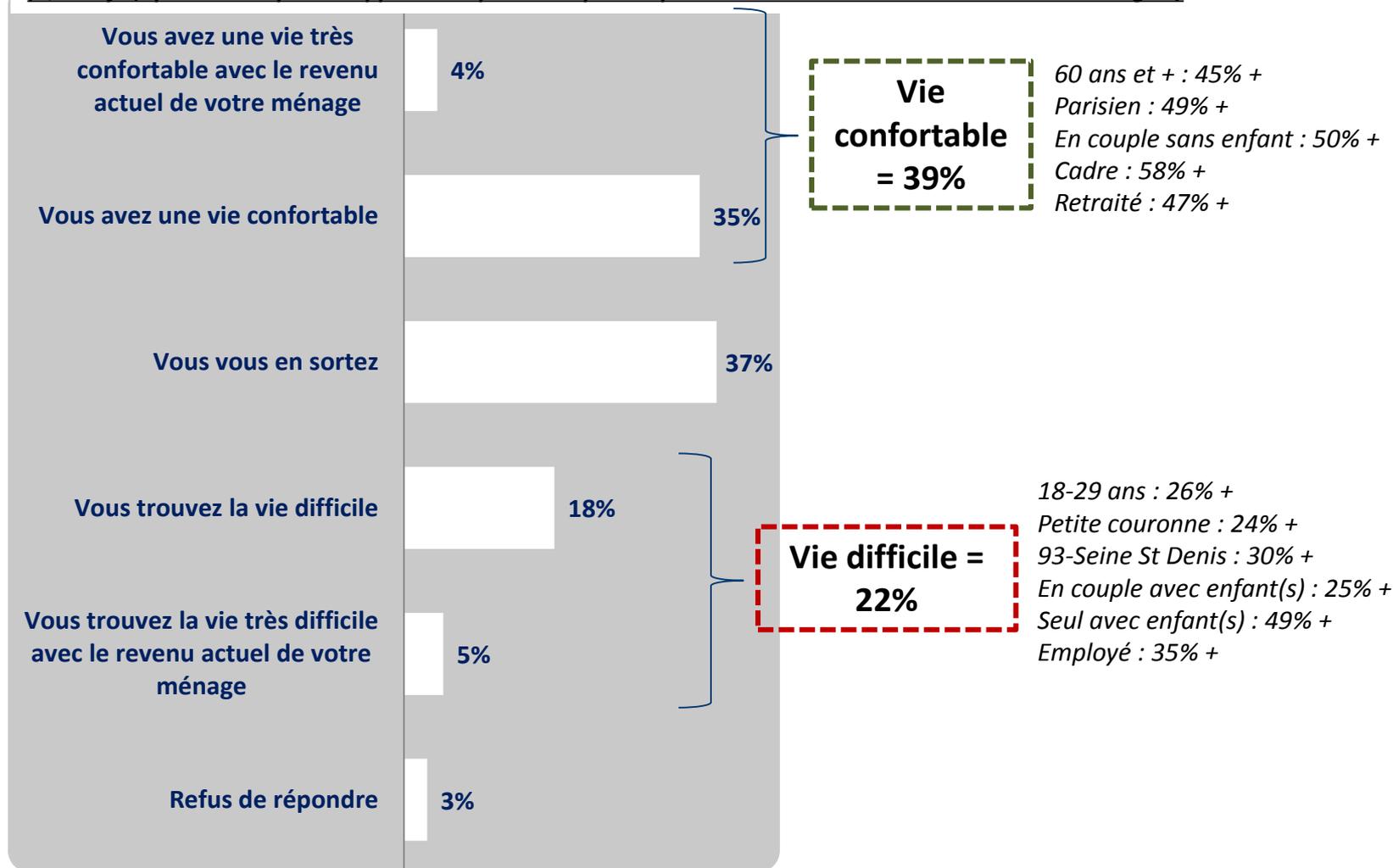


39% des Franciliens jugent le niveau de revenus de leur foyer confortable voire très confortable ; presque autant déclarent s'en sortir (37%)

(n=ensemble, 1800)

Perception de son revenu

(Q31 Enfin, quelle description s'approche le plus de l'opinion que vous avez du revenu actuel de votre ménage ?)



100%

Perception de la qualité de l'air



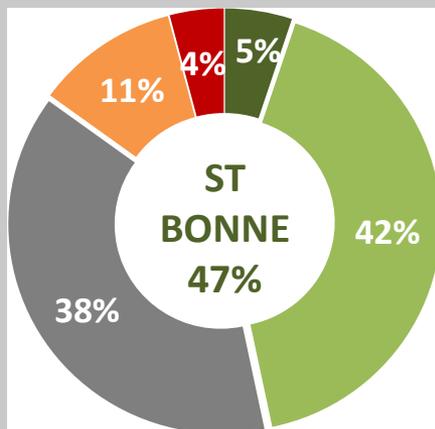
Une qualité de l'air jugée bonne pour moins d'un répondant sur deux

Résultats globaux (population MGP + hors MGP) : les Franciliens

Q4 De manière générale, diriez-vous que la qualité de l'air dans votre commune est très bonne, bonne, moyenne, mauvaise ou très mauvaise ?

Base = ensemble (1800)

- Très bonne
- Bonne
- Moyenne
- Mauvaise
- Très mauvaise



Total Très + Bonne qualité de l'air = 47%

Catégorie	Très bonne	Bonne	Total
Âge	18-29 ans (n = 438)	49%	49%
	30-44 ans (n = 530)	45%	45%
	45-59 ans (n = 377)	46%	46%
	60 ans et + (n = 455)	48%	48%
Genre	Hommes (n = 826)	+ 52%	52%
	Femmes (n = 974)	- 42%	42%
Lieu d'habitation	Paris (n = 350)	- 21%	21%
	Petite couronne (n = 1050)	- 45%	45%
	92 - Haut de Seine (n = 350)	45%	45%
	93 - Seine Saint Denis (n = 350)	- 36%	36%
	94 - Val de Marne (n = 350)	+ 54%	54%
	Grande couronne (n = 400)	+ 60%	60%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=71)	49%	49%
	Vie confortable (n=585)	+ 52%	52%
	S'en sort (n=673)	46%	46%
	Vie difficile (n=330)	- 39%	39%
	Vie très difficile (n=94)	42%	42%
	Refus de répondre (n=47)	44%	44%
MGP	Hors MGP (n=380)	+ 62%	62%
	MGP (n=1420)	- 36%	36%

En raison des arrondis, le % total des réponses peut être différent de 100%

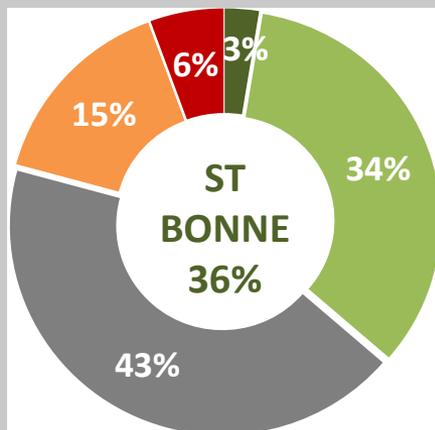
Une qualité de l'air moins bien évaluée par la population métropolitaine : 36% la jugent bonne contre 47% toute population francilienne confondue

Résultats spécifiques à la population MGP : les métropolitains

Q4 De manière générale, diriez-vous que la qualité de l'air dans votre commune est très bonne, bonne, moyenne, mauvaise ou très mauvaise ?

Base = ensemble (1420)

- Très bonne
- Bonne
- Moyenne
- Mauvaise
- Très mauvaise



Total Très + Bonne qualité de l'air = 36%

Catégorie	Population (n)	Proportion
Âge	18-29 ans (n=348)	40%
	30-44 ans (n=424)	34%
	45-59 ans (n=291)	36%
	60 ans et plus (n=357)	36%
Genre	Homme (n=646)	+ 41%
	Femme (n=774)	- 32%
Lieu d'habitation	Paris (n=350)	- 21%
	Petite couronne (n=1050)	+ 45%
	92 - Hauts-de-Seine (n=350)	+ 45%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=350)	36%
	94 - Val-de-Marne (n=350)	+ 54%
	! Grande couronne (n=20)	33%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=58)	45%
	Vie confortable (n=466)	38%
	S'en sort (n=526)	37%
	Vie difficile (n=259)	32%
	Vie très difficile (n=74)	29%
	Refus de répondre (n=37)	41%

En raison des arrondis, le % total des réponses peut être différent de 100%

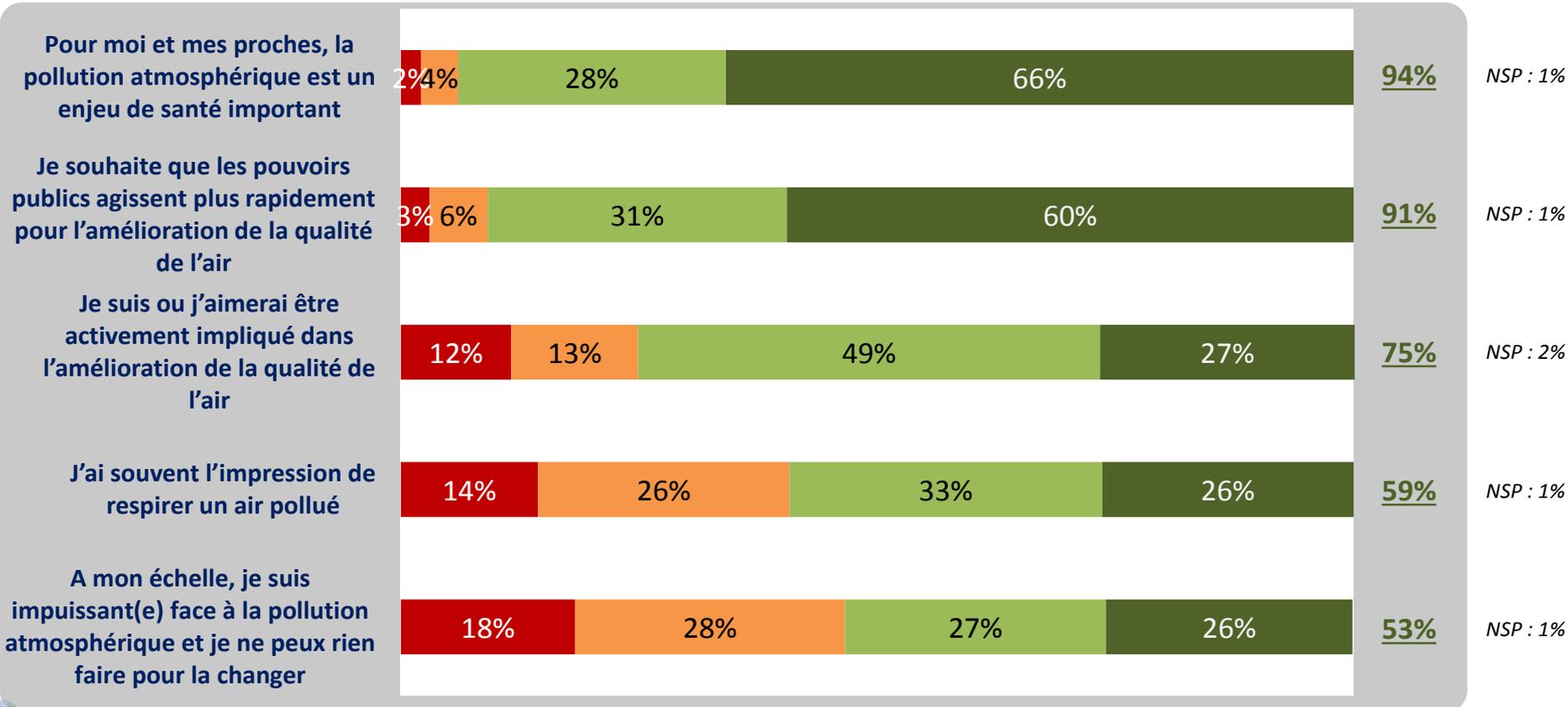
La pollution atmosphérique, un enjeu de santé important pour la quasi-totalité des répondants, avec un souhait d'action de la part des pouvoirs publics

Q5 à Q9 Je vais vous citer des affirmations et vous allez me dire si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord avec chacune d'elles. Alors ...

Base = ensemble (1800)

■ Pas du tout d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Tout à fait d'accord

**TOTAL
D'ACCORD**



Si la pollution atmosphérique est un enjeu de santé pour quasiment tous, l'impression de respirer un air pollué est surtout décriée par les plus jeunes, les femmes et les Parisiens

Q5 Pour moi et mes proches, la pollution atmosphérique est un enjeu de santé important : 94%

TOTAL D'ACCORD

Q6 J'ai souvent l'impression de respirer un air pollué : 59%

Âge		
	18-29 ans (n=436)	94%
	30-44 ans (n=530)	95%
	45-59 ans (n=375)	+ 96%
	60 ans et plus (n=453)	- 91%
Genre		
	Homme (n=824)	94%
	Femme (n=970)	94%
Lieu d'habitation		
	Paris (n=349)	93%
	Petite couronne (n=1048)	94%
	92 - Hauts-de-Seine (n=350)	93%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=350)	95%
	94 - Val-de-Marne (n=348)	95%
	Grande couronne (n=397)	95%
Niveau de vie déclaré		
	Vie très confortable (n=70)	95%
	Vie confortable (n=584)	93%
	S'en sort (n=671)	94%
	Vie difficile (n=328)	+ 96%
	Vie très difficile (n=94)	91%
	Refus de répondre (n=47)	91%
MGP		
	Hors MGP (n=377)	94%
	MGP (n=1417)	94%

Âge		
	18-29 ans (n=435)	+ 67%
	30-44 ans (n=526)	+ 65%
	45-59 ans (n=374)	59%
	60 ans et plus (n=442)	- 45%
Genre		
	Homme (n=817)	- 53%
	Femme (n=960)	+ 65%
Lieu d'habitation		
	Paris (n=345)	+ 74%
	Petite couronne (n=1035)	61%
	92 - Hauts-de-Seine (n=344)	63%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=346)	+ 67%
	94 - Val-de-Marne (n=345)	- 52%
	Grande couronne (n=397)	- 51%
Niveau de vie déclaré		
	Vie très confortable (n=70)	57%
	Vie confortable (n=578)	- 53%
	S'en sort (n=667)	61%
	Vie difficile (n=326)	+ 65%
	Vie très difficile (n=93)	+ 74%
	Refus de répondre (n=43)	49%
MGP		
	Hors MGP (n=377)	- 50%
	MGP (n=1400)	+ 65%

Si 53% des interrogés se sentent impuissants face à la pollution, 47% pensent au contraire qu'ils peuvent agir. Neuf Franciliens sur dix souhaitent des actions rapides de la part des pouvoirs publics

Q7 A mon échelle, je suis impuissant(e) face à la pollution atmosphérique et je ne peux rien faire pour la changer : 53%

TOTAL D'ACCORD

Q8 Je souhaite que les pouvoirs publics agissent plus rapidement pour l'amélioration de la qualité de l'air : 91%

Âge	18-29 ans (n=437)	52%
	30-44 ans (n=528)	53%
	45-59 ans (n=375)	50%
	60 ans et plus (n=449)	+ 59%
Genre	Homme (n=822)	53%
	Femme (n=967)	54%
Lieu d'habitation	Paris (n=350)	51%
	Petite couronne (n=1043)	+ 56%
	92 - Hauts-de-Seine (n=348)	57%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=347)	+ 59%
	94 - Val-de-Marne (n=348)	53%
	Grande couronne (n=396)	52%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=71)	- 29%
	Vie confortable (n=582)	- 50%
	S'en sort (n=667)	54%
	Vie difficile (n=329)	+ 59%
	Vie très difficile (n=93)	63%
	Refus de répondre (n=47)	+ 76%
MGP	Hors MGP (n=376)	51%
	MGP (n=1413)	+ 55%

Âge	18-29 ans (n=433)	93%
	30-44 ans (n=527)	92%
	45-59 ans (n=373)	89%
	60 ans et plus (n=444)	- 88%
Genre	Homme (n=817)	- 89%
	Femme (n=960)	+ 93%
Lieu d'habitation	Paris (n=348)	93%
	Petite couronne (n=1035)	+ 93%
	92 - Hauts-de-Seine (n=346)	92%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=348)	93%
	94 - Val-de-Marne (n=341)	93%
	Grande couronne (n=394)	89%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=70)	92%
	Vie confortable (n=580)	91%
	S'en sort (n=662)	91%
	Vie difficile (n=326)	90%
	Vie très difficile (n=94)	89%
	Refus de répondre (n=45)	86%
MGP	Hors MG (n=374)	89%
	MGP (n=1403)	+ 92%

Ce sont surtout les jeunes qui sont ou qui aimeraient être impliqués dans l'amélioration de la qualité de l'air, à l'inverse des 60 ans et plus

Q9 Je suis ou j'aimerais être activement impliqué dans l'amélioration de la qualité de l'air : 75%

TOTAL D'ACCORD

Âge	18-29 ans (n=434)		+ 80%
	30-44 ans (n=525)		+ 79%
	45-59 ans (n=372)		77%
	60 ans et plus (n=443)		- 64%
Genre	Homme (n=816)		76%
	Femme (n=958)		74%
Lieu d'habitation	Paris (n=348)		77%
	Petite couronne (n=1033)		75%
	92 - Hauts-de-Seine (n=346)		75%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=344)		75%
	94 - Val-de-Marne (n=343)		76%
	Grande couronne (n=393)		74%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=70)		74%
	Vie confortable (n=579)		74%
	S'en sort (n=664)		75%
	Vie difficile (n=325)		79%
	Vie très difficile (n=92)		79%
	Refus de répondre (n=44)		65%
MGP	Hors MGP (n=373)		74%
	MGP (n=1401)		76%

100%

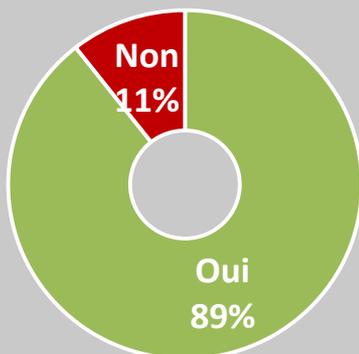
Motorisation des enquêtés



Près de 9 Franciliens interrogés sur 10 déclarent circuler dans l'intra-A86...

Q10 Quel que soit votre mode transport, vous arrive-t-il de circuler dans l'intra-A86, même si c'est rarement ?

Base = ensemble (1800)



% de « oui » = 89%

Catégorie	Détail	% de « oui »
Âge	18-29 ans (n=438)	92%
	30-44 ans (n=530)	91%
	45-59 ans (n=377)	91%
	60 ans et plus (n=455)	- 83%
Genre	Homme (n=826)	90%
	Femme (n=974)	89%
Lieu d'habitation	Paris (n=350)	90%
	Petite couronne (n=1050)	+ 91%
	92 - Hauts-de-Seine (n=350)	+ 94%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=350)	90%
	94 - Val-de-Marne (n=350)	88%
	Grande couronne (n=400)	88%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=71)	91%
	Vie confortable (n=585)	91%
	S'en sort (n=673)	89%
	Vie difficile (n=330)	- 85%
	Vie très difficile (n=94)	87%
	Refus de répondre (n=47)	91%
MGP	Hors MGP (n=380)	88%
	MGP (n=1420)	+ 91%

... notamment en voiture ou en transports en commun

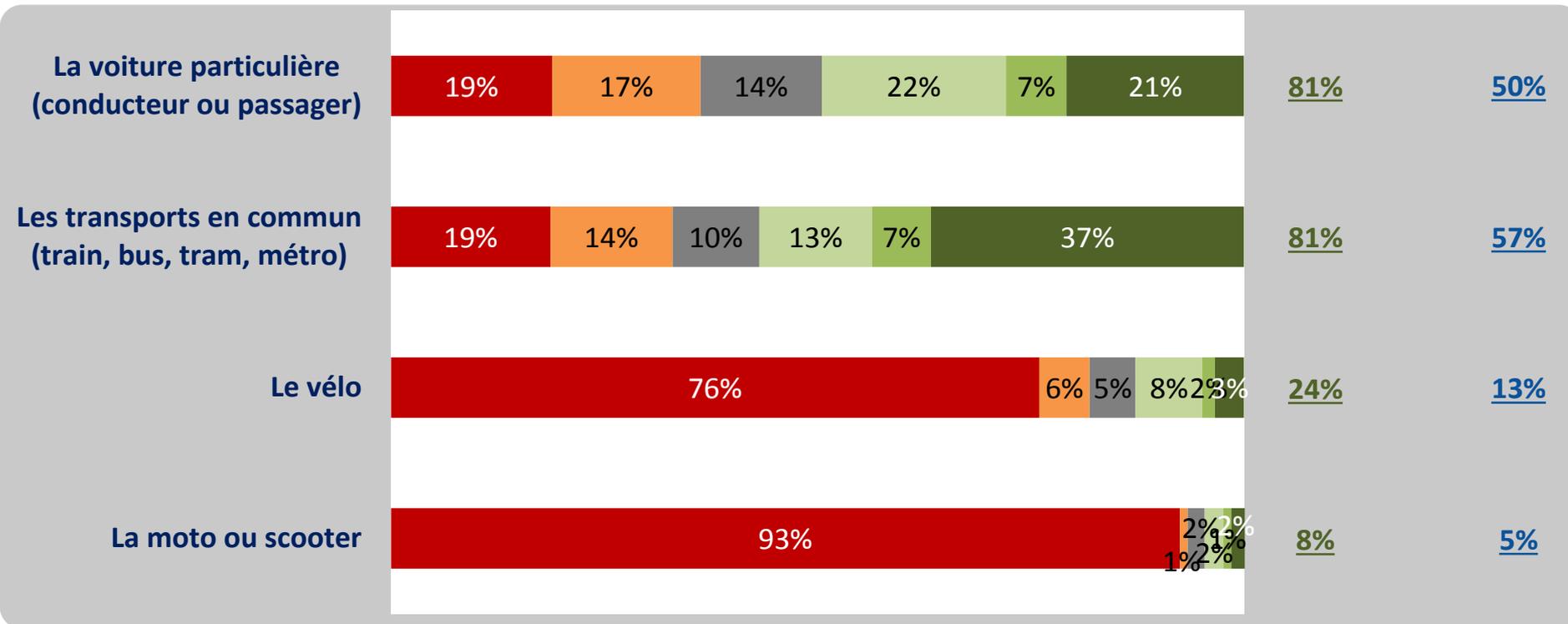
Q11 à Q14 A quelle fréquence utilisez-vous chacun des moyens de transport suivants pour circuler dans l'intra-A86 ?

Base = à ceux qui circulent, même rarement dans l'Intra-A86 (n = 1609)

- 1 à 3 fois par semaine
- 4 à 5 fois par semaine
- Tous les jours ou presque
- Jamais
- Moins souvent
- 2 à 3 fois par mois

TOTAL CIRCULE
(tous les jours à moins souvent)

TOUS LES JOURS À 1 À 3 FOIS / SEMAINE



Seul 0,2% de la population interrogée a dit « jamais » à ces 4 propositions de moyens de transport, et circule donc à pied ou utilise d'autres modes actifs comme la trottinette.

La voiture particulière pour circuler dans l'intra-A86 est surtout utilisée (au moins 1 fois / semaine) par les 30-59 ans, en petite ou grande couronne alors que les transports en commun sont davantage empruntés par les plus jeunes et les Parisiens

Q11 La voiture particulière (conducteur ou passager) : 50%

TOUS LES JOURS À 1 À 3 FOIS / SEMAINE

Q12 Les transports en commun (train, bus, tram, métro) : 57%

Âge	18-29 ans (n=397)	- 44%
	30-44 ans (n=488)	+ 54%
	45-59 ans (n=341)	+ 55%
	60 ans et plus (n=383)	45%
Genre	Homme (n=742)	52%
	Femme (n=867)	48%
Lieu d'habitation	Paris (n=313)	- 25%
	Petite couronne (n=946)	+ 54%
	92 - Hauts-de-Seine (n=327)	51%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=314)	53%
	94 - Val-de-Marne (n=305)	+ 60%
	Grande couronne (n=350)	+ 56%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=65)	51%
	Vie confortable (n=533)	52%
	S'en sort (n=598)	48%
	Vie difficile (n=289)	50%
	Vie très difficile (n=82)	52%
	Refus de répondre (n=42)	35%
MGP	Hors MGP (n=332)	+ 56%
	MGP (n=1277)	- 45%

Âge	18-29 ans (n=397)	+ 78%
	30-44 ans (n=488)	60%
	45-59 ans (n=341)	- 50%
	60 ans et plus (n=383)	36%
Genre	Homme (n=742)	54%
	Femme (n=867)	59%
Lieu d'habitation	Paris (n=313)	+ 86%
	Petite couronne (n=946)	+ 60%
	92 - Hauts-de-Seine (n=327)	+ 67%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=314)	+ 62%
	94 - Val-de-Marne (n=305)	- 47%
	Grande couronne (n=350)	- 41%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=65)	- 44%
	Vie confortable (n=533)	58%
	S'en sort (n=598)	58%
	Vie difficile (n=289)	58%
	Vie très difficile (n=82)	52%
	Refus de répondre (n=42)	51%
MGP	Hors MGP (n=332)	- 41%
	MGP (n=1277)	+ 68%

Les deux-roues comme mode de transport pour circuler dans l'intra-A86, au moins 1 fois / semaine, sont surtout utilisés par les hommes

Q13 Le vélo : 13%

TOUS LES JOURS À 1 À 3 FOIS / SEMAINE

Q14 La moto ou scooter : 5%

Âge	18-29 ans (n=397)	11%
	30-44 ans (n=488)	14%
	45-59 ans (n=341)	15%
	60 ans et plus (n=383)	11%
Genre	Homme (n=742)	+ 18%
	Femme (n=867)	- 8%
Lieu d'habitation	Paris (n=313)	16%
	Petite couronne (n=946)	12%
	92 - Hauts-de-Seine (n=327)	11%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=314)	12%
	94 - Val-de-Marne (n=305)	13%
	Grande couronne (n=350)	12%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=65)	19%
	Vie confortable (n=533)	14%
	S'en sort (n=598)	13%
	Vie difficile (n=289)	10%
	Vie très difficile (n=82)	12%
	Refus de répondre (n=42)	6%
MGP	Hors MGP (n=332)	12%
	MGP (n=1277)	13%

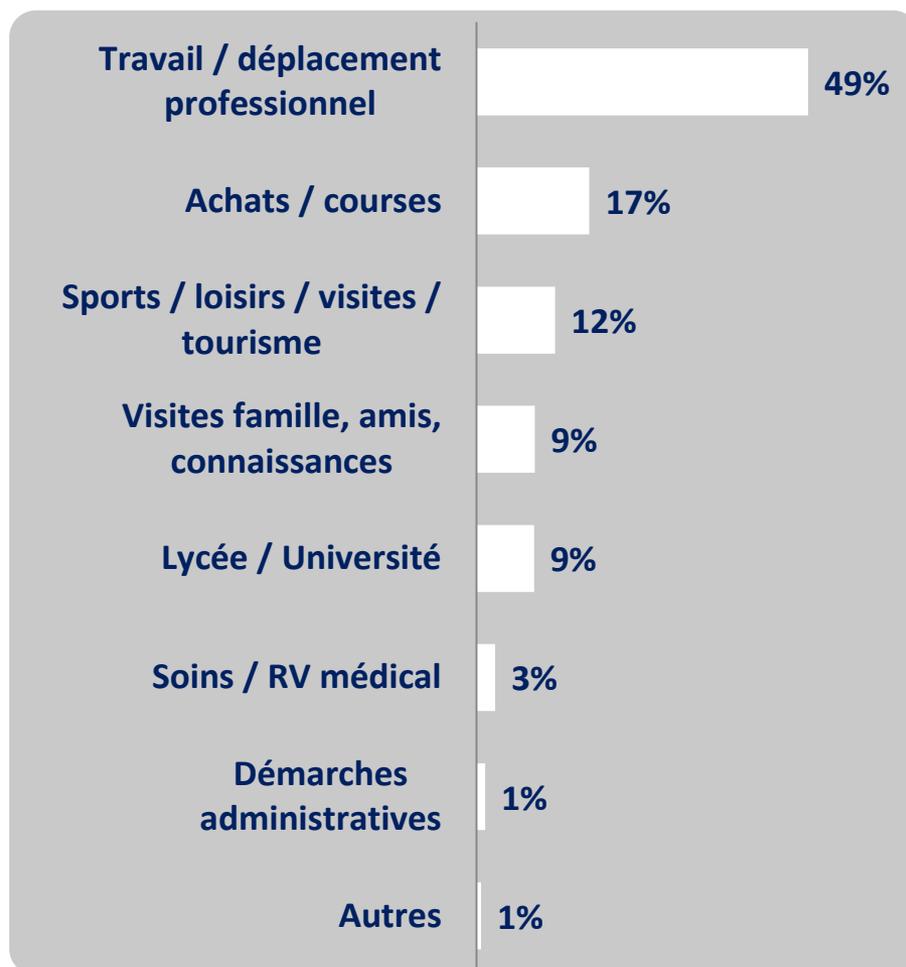
Âge	18-29 ans (n=397)	8% +
	30-44 ans (n=488)	6%
	45-59 ans (n=341)	3%
	60 ans et plus (n=383)	1% -
Genre	Homme (n=742)	+ 8%
	Femme (n=867)	- 2%
Lieu d'habitation	Paris (n=313)	6%
	Petite couronne (n=946)	5%
	92 - Hauts-de-Seine (n=327)	5%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=314)	5%
	94 - Val-de-Marne (n=305)	6%
	Grande couronne (n=350)	4%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=65)	7%
	Vie confortable (n=533)	4%
	S'en sort (n=598)	5%
	Vie difficile (n=289)	3%
	Vie très difficile (n=82)	4%
	Refus de répondre (n=42)	10%
MGP	Hors MGP (n=332)	4%
	MGP (n=1277)	5%

Le motif principal de déplacement dans l'intra-A86 repose sur le trajet domicile / travail pour la moitié des répondants

Q15 Dans une semaine classique, quel est le motif principal de vos déplacements dans l'intra-A86 ?

Une seule réponse possible – Ne pas citer

Base = à ceux qui circulent, même rarement dans l'Intra-A86 (n = 1609)



Le trajet domicile / travail est logiquement plus évoqué par les 30-59 ans comme motif principal de déplacement dans l'intra-A86, tout comme les habitants de Paris qui sortent donc de la capitale pour aller travailler

Q15 Dans une semaine classique, quel est le motif principal de vos déplacements dans l'intra-A86 ?

Une seule réponse possible – Ne pas citer

Base = à ceux qui circulent, même rarement dans l'Intra-A86 (n = 1609)

	TOTAL	Âge				Genre		Zone de résidence					
		18-29 ans	30-44 ans	45-59 ans	60 ans et +	Hommes	Femmes	Paris	Petite couronne	92 - Hauts de Seine	93 - Seine Saint Denis	94 - Val de Marne	Grande couronne
Travail / déplacement professionnel	49%	47%	70%	68%	6%	51%	48%	56%	46%	48%	46%	43%	50%
Achats / courses	17%	6%	7%	15%	44%	17%	17%	14%	19%	17%	18%	22%	16%
Sports / loisirs / visites / tourisme	12%	7%	8%	8%	26%	13%	11%	10%	12%	14%	11%	12%	12%
Visites famille, amis, connaissances	9%	8%	8%	5%	15%	10%	8%	7%	7%	5%	9%	9%	11%
Lycée / Université	9%	30%	3%	1%	-	6%	11%	11%	10%	10%	10%	9%	7%
Soins / RV médical	3%	2%	2%	3%	6%	2%	3%	1%	4%	6%	3%	3%	2%
Démarches administratives	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	1%	1%
Autres	1%	-	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	-	1%	1%	1%
TOTAL	1609	397	488	341	383	742	867	313	946	327	314	305	350

Quel que soit le niveau de vie perçu par les personnes interrogées, le trajet domicile / travail est le 1^{er} motif de déplacement dans l'intra-A86

Q15 Dans une semaine classique, quel est le motif principal de vos déplacements dans l'intra-A86 ?

Une seule réponse possible – Ne pas citer

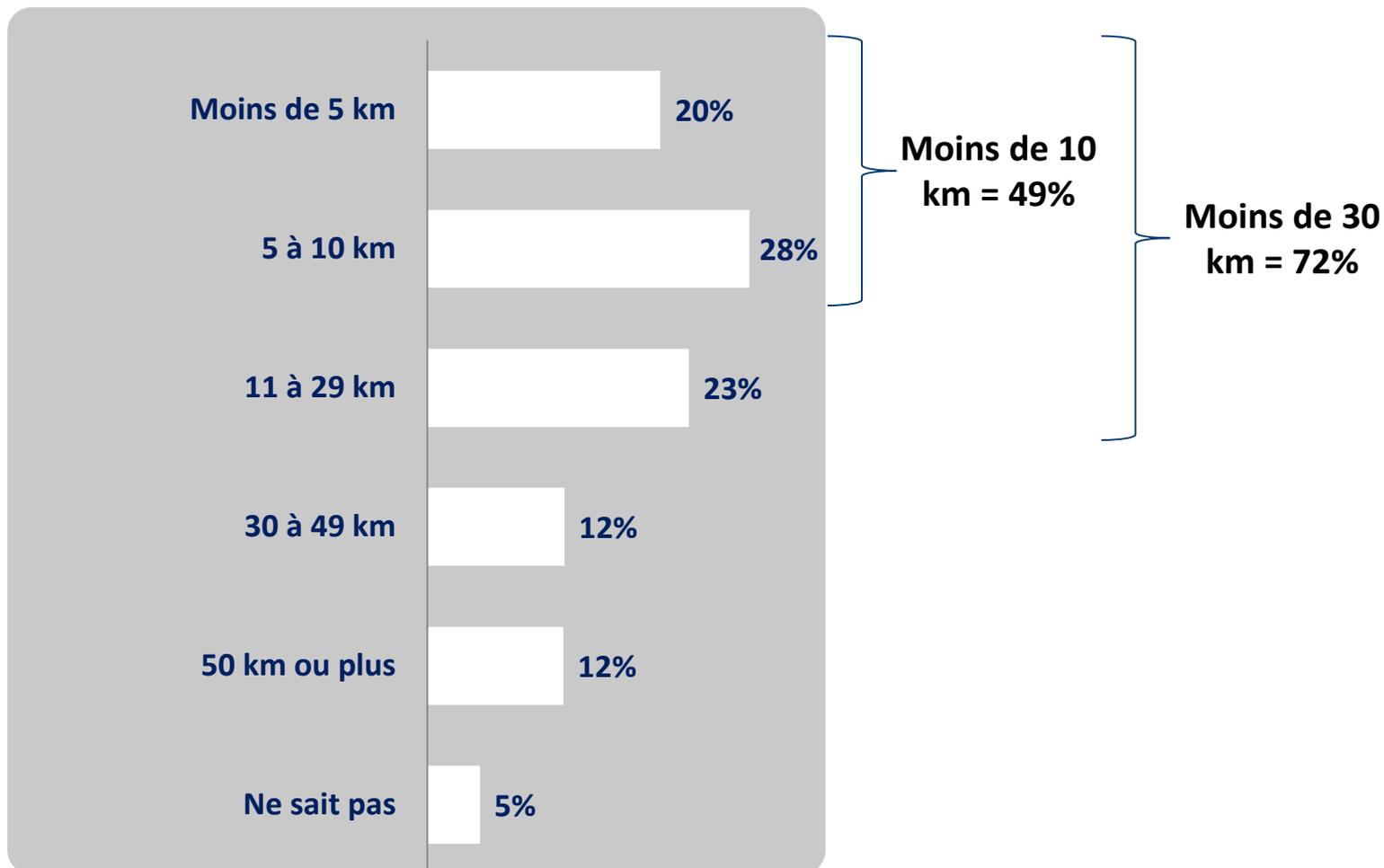
Base = à ceux qui circulent, même rarement dans l'Intra-A86 (n = 1609)

	TOTAL	Perception du niveau de vie déclaré						MGP	
		Vie très confortable	Vie confortable	S'en sort	Trouve la vie difficile	Trouve la vie très difficile	Refus de répondre	Hors MGP	MGP
Travail / déplacement professionnel	49%	51%	49%	49%	53%	50%	34%	50%	49%
Achats / courses	17%	14%	17%	14%	21%	17%	26%	16%	17%
Sports / loisirs / visites / tourisme	12%	17%	15%	11%	6%	3%	18%	13%	11%
Visites famille, amis, connaissances	9%	5%	7%	10%	10%	10%	7%	11%	7%
Lycée / Université	9%	10%	8%	10%	6%	11%	6%	7%	10%
Soins / RV médical	3%	2%	2%	3%	3%	5%	7%	2%	3%
Démarches administratives	1%	1%	1%	2%	1%	1%	-	1%	1%
Autres	1%	-	1%	1%	-	3%	3%	1%	1%
TOTAL	1609	65	533	598	289	82	42	332	1277

Des trajets dans l'intra-A86 majoritairement courts : moins de 10 km par jour pour la moitié de ceux qui y circulent

Q16 Et, en moyenne, combien de kilomètres faites-vous chaque jour pour vos déplacements dans l'intra-A86 ?

Base = à ceux qui circulent, même rarement dans l'Intra-A86 (1609)



Les seniors sont les plus nombreux à effectuer des déplacements très courts (< 5 km)

Q16 Et, en moyenne, combien de kilomètres faites-vous chaque jour pour vos déplacements dans l'intra-A86 ?

Base = à ceux qui circulent, même rarement dans l'Intra-A86 (1609)

	TOTAL	Âge				Genre		Zone de résidence					
		18-29 ans	30-44 ans	45-59 ans	60 ans et +	Hommes	Femmes	Paris	Petite couronne	92 - Hauts de Seine	93 - Seine Saint Denis	94 - Val de Marne	Grande couronne
Moins de 5 km	20%	16%	13%	15%	41%	20%	21%	24%	22%	23%	22%	20%	18%
5 à 10 km	28%	25%	25%	28%	37%	28%	29%	42%	29%	35%	29%	21%	21%
11 à 29 km	23%	29%	26%	25%	11%	20%	26%	19%	25%	23%	27%	26%	22%
30 à 49 km	12%	15%	12%	15%	6%	14%	10%	5%	9%	10%	8%	10%	18%
50 km ou plus	12%	11%	20%	12%	3%	15%	9%	5%	11%	7%	10%	17%	16%
Ne sait pas	5%	6%	4%	6%	3%	4%	5%	5%	4%	3%	4%	5%	5%
TOTAL MOINS DE 10 KM	49%	41%	38%	43%	77%	48%	49%	65%	51%	58%	51%	42%	39%
TOTAL MOINS DE 30 KM	72%	69%	64%	68%	88%	67%	76%	85%	76%	81%	78%	68%	61%
TOTAL	1609	397	488	341	383	742	867	313	946	327	314	305	350

Ceux qui déclarent avoir une vie plutôt confortable avec les revenus de leur foyer sont ceux qui effectuent les plus courts trajets dans l'intra-A86

Q16 Et, en moyenne, combien de kilomètres faites-vous chaque jour pour vos déplacements dans l'intra-A86 ?

Base = à ceux qui circulent, même rarement dans l'Intra-A86 (1609)

	TOTAL	Perception du niveau de vie déclaré						MGP	
		Vie très confortable	Vie confortable	S'en sort	Trouve la vie difficile	Trouve la vie très difficile	RR	Hors MGP	MGP
Moins de 5 km	20%	10%	23%	20%	19%	11%	35%	17%	23%
5 à 10 km	28%	26%	31%	26%	25%	37%	30%	21%	33%
11 à 29 km	23%	32%	24%	23%	23%	19%	8%	22%	23%
30 à 49 km	12%	9%	10%	15%	13%	8%	12%	17%	8%
50 km ou plus	12%	19%	10%	11%	14%	18%	11%	16%	9%
Ne sait pas	5%	3%	4%	5%	7%	6%	4%	6%	4%
TOTAL MOINS DE 10 KM	49%	36%	53%	46%	44%	48%	64%	38%	55%
TOTAL MOINS DE 30 KM	72%	68%	77%	69%	67%	67%	72%	61%	79%
TOTAL	1609	65	533	598	289	82	42	332	1277

72% de la population interrogée disposent d'au moins un véhicule ;
seulement 45% à Paris contre 82% en grande couronne

Q17 Combien de voitures (ou utilitaires légers) dispose votre foyer ?

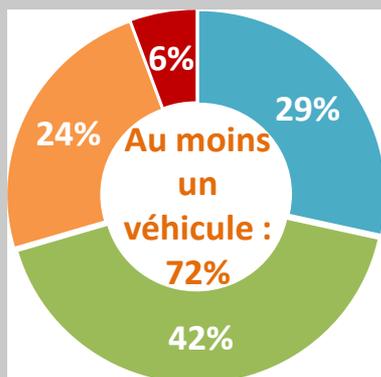
Base = ensemble (1800)

■ Aucune

■ 1

■ 2

■ 3 ou plus



		Pas de véhicule	Au moins un véhicule
Âge	18-29 ans (n=438)	41%	59% -
	30-44 ans (n=530)	25%	75% +
	45-59 ans (n=377)	18%	82% +
	60 ans et plus (n=455)	30%	70%
Genre	Homme (n=826)	24%	76% +
	Femme (n=974)	33%	67% -
Lieu d'habitation	Paris (n=350)	55%	45% -
	Petite couronne (n=1050)	26%	74% +
	92 - Hauts-de-Seine (n=350)	29%	71%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=350)	30%	70%
	94 - Val-de-Marne (n=350)	20%	80% +
	Grande couronne (n=400)	18%	82% +
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=71)	26%	74%
	Vie confortable (n=585)	20%	80% +
	S'en sort (n=673)	33%	67%
	Vie difficile (n=330)	35%	66% -
	Vie très difficile (n=94)	36%	64% -
	Refus de répondre (n=47)	32%	68%
MGP	Hors MGP (n=380)	19%	81% +
	MGP (n=1420)	35%	65% -

Une majorité de Crit'Air 1 et 2 : 62% circulent dans l'intra-A86 avec ce type de vignette ; 5% sont en Crit'Air 5 ou non classés

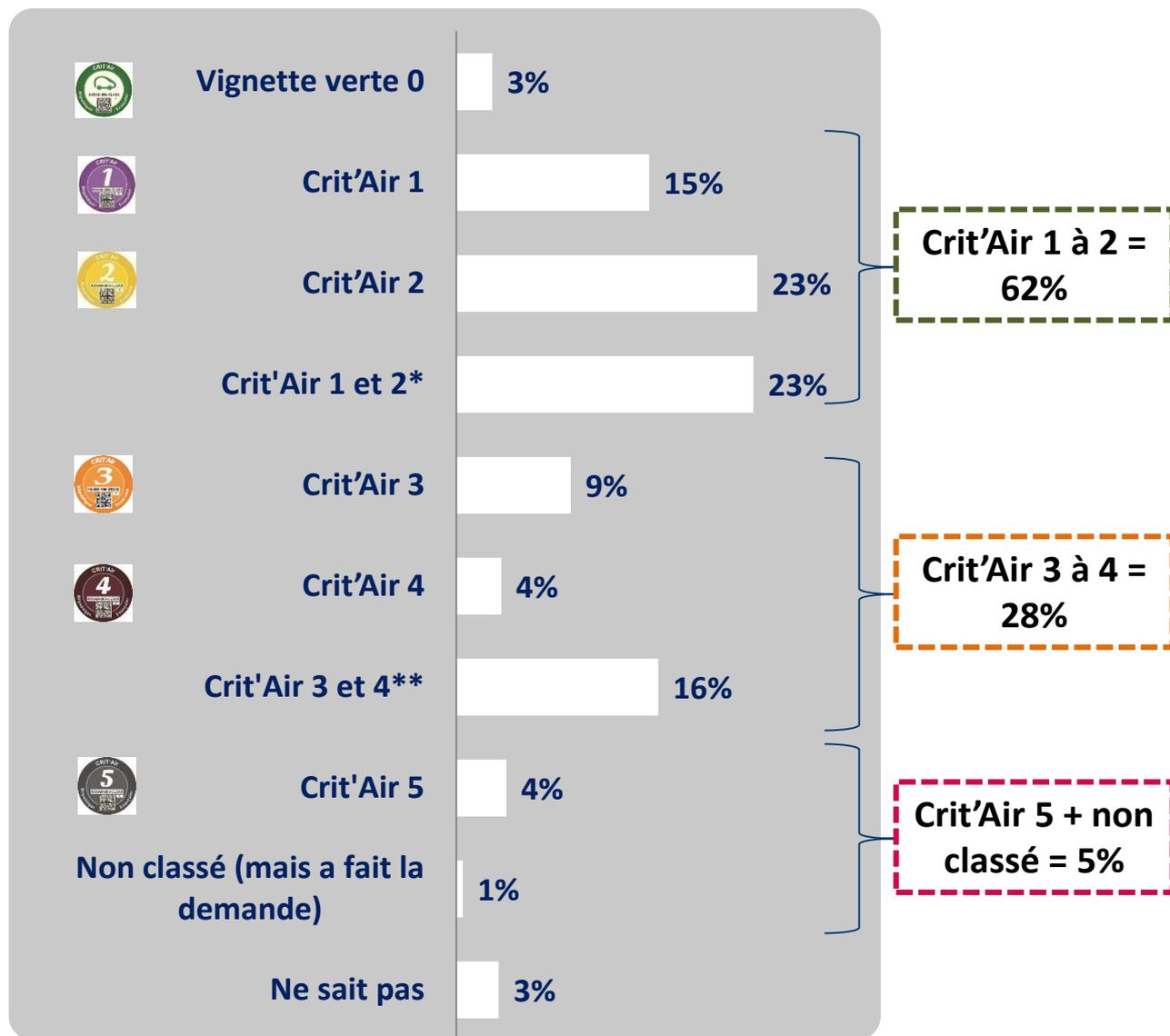
Q18 Quelle est la vignette Crit'Air du véhicule le plus utilisé dans l'intra-A86 ?

Base = à ceux qui disposent d'au moins 1 véhicule (1246)

Q19 Quel est l'âge de ce véhicule ? (ou du véhicule le plus utilisé dans l'intra-A86) ?

Base = à ceux qui ne connaissent pas leur vignette + ceux qui n'ont pas fait de demande + les refus de répondre (560)

Résultats reconstitués sur la base des 2 questions précédentes



* Résultat prenant en compte les répondants ne connaissant pas leur vignette mais citant un âge de leur véhicule de moins de 8 ans

** Résultat prenant en compte les répondants ne connaissant pas leur vignette mais citant un âge de leur véhicule de 8 à 18 ans.

La plus forte proportion de véhicules circulant dans l'intra-A86 avec une vignette Crit'Air 1 et 2 se trouve dans les Hauts-de-Seine

Q18 Quelle est la vignette Crit'Air du véhicule le plus utilisé dans l'intra-A86 ?

Base = à ceux qui disposent d'au moins 1 véhicule (1246)

Q19 Quel est l'âge de ce véhicule ? (ou du véhicule le plus utilisé dans l'intra-A86) ?

Base = à ceux qui ne connaissent pas leur vignette + ceux qui n'ont pas fait de demande + les refus de répondre (560)

Résultats reconstitués sur la base des 2 questions précédentes

	TOTAL	Âge				Genre		Zone de résidence					
		18-29 ans	30-44 ans	45-59 ans	60 ans et +	Hommes	Femmes	Paris	Petite couronne	92 - Hauts de Seine	93 - Seine Saint Denis	94 - Val de Marne	Grande couronne
Vignette verte 0	3%	3%	1%	5%	4%	4%	2%	5%	2%	1%	4%	2%	3%
Crit'Air 1 et 2	62%	61%	58%	69%	57%	61%	62%	62%	59%	68%	50%	59%	63%
Crit'Air 3 et 4	28%	26%	36%	21%	29%	28%	28%	28%	30%	26%	32%	33%	26%
Crit'Air 5	4%	4%	2%	3%	7%	5%	3%	3%	4%	2%	6%	3%	4%
Non classé	1%	-	1%	1%	0%	1%	0%	-	1%	-	1%	2%	0%
Ne sait pas	3%	6%	3%	2%	3%	2%	4%	2%	4%	2%	8%	1%	3%
TOTAL	1246	253	387	299	307	622	624	156	763	243	242	278	327

Ceux qui déclarent avoir une vie confortable voire très confortable avec leurs revenus sont ceux qui ont le plus de véhicules Crit'Air 1 à 2

Q18 Quelle est la vignette Crit'Air du véhicule le plus utilisé dans l'intra-A86 ?

Base = à ceux qui disposent d'au moins 1 véhicule (1246)

Q19 Quel est l'âge de ce véhicule ? (ou du véhicule le plus utilisé dans l'intra-A86) ?

Base = à ceux qui ne connaissent pas leur vignette + ceux qui n'ont pas fait de demande + les refus de répondre (560)

Résultats reconstitués sur la base des 2 questions précédentes

	TOTAL	Perception du niveau de vie déclaré						MGP	
		Vie très confortable	Vie confortable	S'en sort	Trouve la vie difficile	Trouve la vie très difficile	RR	Hors MGP	MGP
Vignette verte 0	3%	2%	3%	3%	3%	4%	3%	3%	3%
Crit'Air 1 et 2	62%	68%	69%	58%	53%	59%	47%	63%	61%
Crit'Air 3 et 4	28%	18%	22%	31%	34%	36%	43%	26%	29%
Crit'Air 5	4%	7%	4%	5%	4%	1%	1%	5%	3%
Non classé	1%	1%	0%	1%	1%	-	-	0%	1%
Ne sait pas	3%	4%	2%	3%	6%	-	6%	3%	3%
TOTAL	1246	56	457	438	210	58	27 	309	937

100%

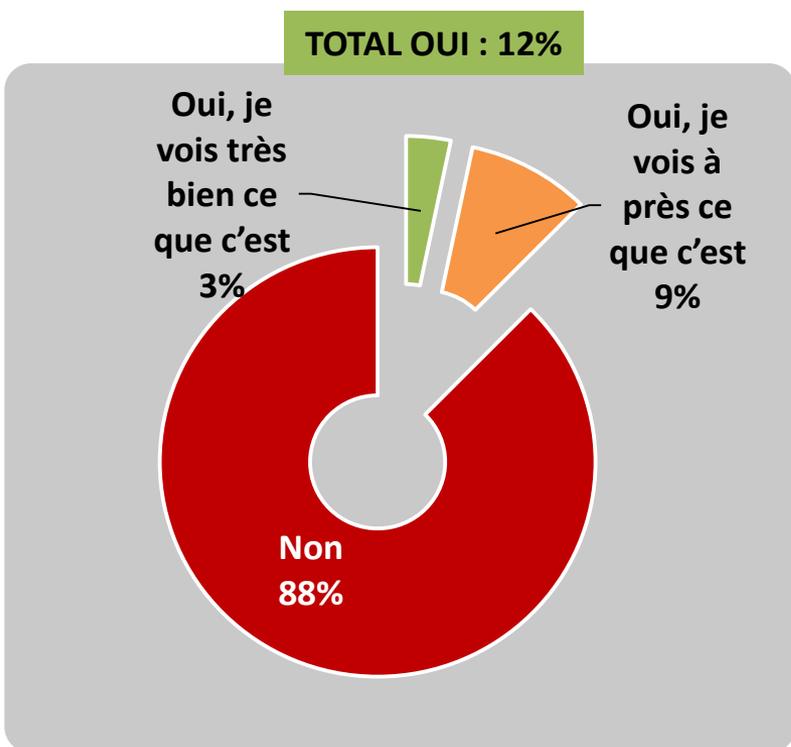
Opinion face à la mise en place d'une ZFE



Seuls 12% ont entendu parler de ZFE ; les 45-59 ans en tête (18%) et ceux aux revenus confortables dans leur foyer (16-18%)

Q20 Avez-vous entendu parler de zone à faibles émissions sur votre territoire ou ailleurs ?

Base = ensemble (1800)



Après cette question, les enquêteurs lisaient à l'ensemble des personnes sondées, ce qui suit : « Le Conseil de la Métropole du Grand Paris a adopté en novembre le projet de mise en place d'une Zone à Faibles Emissions métropolitaine qui, après une consultation publique en mars/avril 2019, pourrait réduire les véhicules polluants disposant des pastilles Crit'Air 5 et non classés (plus de 20 ans) à l'intérieur du périmètre de l'A86 à partir du 1er juillet 2019. »

Si besoin, ils pouvaient rajouter : « Les zones à faibles émissions sont des zones où la circulation des véhicules les plus polluants est réglementée voire interdite selon des modalités horaires et des règles spécifiques à chaque territoire. »

En raison des arrondis, le % total des réponses peut être différent de 100%

% de « oui » = 12%

Catégorie	Sub-catégorie (n)	% de « oui »
Âge	18-29 ans (n=438)	8% -
	30-44 ans (n=530)	12%
	45-59 ans (n=377)	18% +
	60 ans et plus (n=455)	13%
Genre	Homme (n=826)	14% +
	Femme (n=974)	11% -
Lieu d'habitation	Paris (n=350)	12%
	Petite couronne (n=1050)	11%
	92 - Hauts-de-Seine (n=350)	11%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=350)	13%
	94 - Val-de-Marne (n=350)	10%
	Grande couronne (n=400)	14%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=71)	18% +
	Vie confortable (n=585)	16% +
	S'en sort (n=673)	12%
	Vie difficile (n=330)	8% -
	Vie très difficile (n=94)	6% -
	Refus de répondre (n=47)	7%
MGP	Hors MGP (n=380)	12%
	MGP (n=1420)	13%

Trois Franciliens sur 4 favorables à la proposition de ZFE, plus particulièrement ceux résidant à Paris, un peu moins ceux habitant dans la petite couronne

Résultats globaux (population MGP + hors MGP) : les Franciliens

Q21 Diriez-vous de cette proposition que vous y êtes... ?

Base = ensemble (1800)

NSP : 4%

TOTAL FAVORABLE : 75%

71% parmi ceux qui ont une vignette Crit'Air 0 à 4

58% parmi ceux qui ont une vignette Crit'Air 5 ou non classés

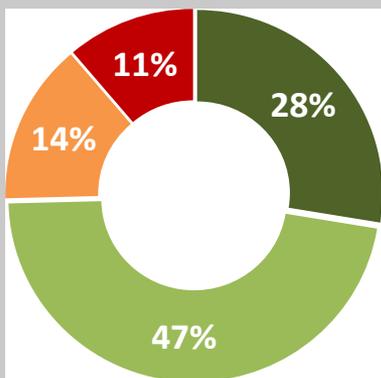
85% parmi ceux qui n'ont pas de véhicule

Tout à fait favorable

Plutôt favorable

Plutôt pas favorable

Pas du tout favorable



TOTAL DÉFAVORABLE : 25%

% de « FAVORABLE » = 75%

Catégorie	Population (n)	% de « FAVORABLE »
Âge	18-29 ans (n=427)	+ 84%
	30-44 ans (n=519)	73%
	45-59 ans (n=362)	72%
	60 ans et plus (n=427)	- 70%
Genre	Homme (n=794)	- 72%
	Femme (n=941)	+ 77%
Lieu d'habitation	Paris (n=340)	+ 81%
	Petite couronne (n=1015)	- 72%
	92 - Hauts-de-Seine (n=338)	73%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=339)	74%
	94 - Val-de-Marne (n=338)	- 68%
	Grande couronne (n=380)	74%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=69)	75%
	Vie confortable (n=571)	77%
	S'en sort (n=649)	76%
	Vie difficile (n=315)	- 70%
	Vie très difficile (n=92)	- 64%
	Refus de répondre (n=39)	64%
	MGP	Hors MGP (n=361)
MGP (n=1374)		75%

Trois métropolitains sur 4 favorables à la proposition de ZFE, surtout parmi les plus jeunes

Résultats spécifiques à la population MGP : les métropolitains

Q21 Diriez-vous de cette proposition que vous y êtes... ?

Base = ensemble (1420)

NSP : 3%

TOTAL FAVORABLE : 75%

70% parmi ceux qui ont une vignette Crit'Air 0 à 4

50% parmi ceux qui ont une vignette 5 ou sont non classés

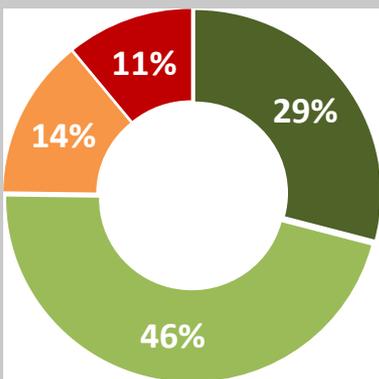
86% parmi ceux qui n'ont pas de véhicule

■ Tout à fait favorable

■ Plutôt favorable

■ Plutôt pas favorable

■ Pas du tout favorable



TOTAL DÉFAVORABLE : 25%

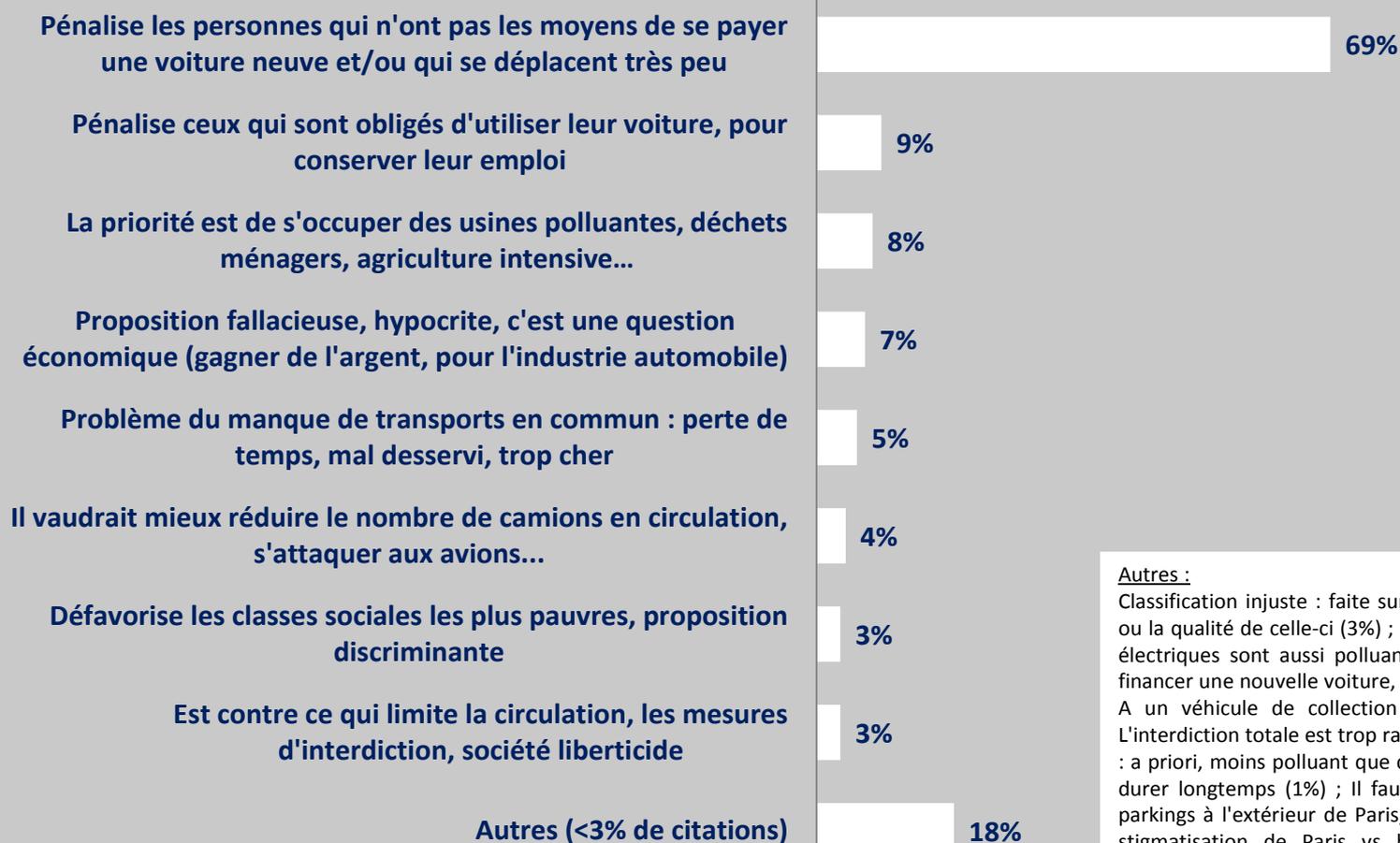
% de « FAVORABLE » = 75%

Catégorie	Population (n)	Favorable (%)
Âge	18-29 ans (n=341)	+ 86%
	30-44 ans (n=415)	75%
	45-59 ans (n=279)	- 70%
	60 ans et plus (n=339)	- 70%
Genre	Homme (n=623)	73%
	Femme (n=751)	77%
Lieu d'habitation	Paris (n=340)	+ 81%
	Petite couronne (n=1015)	- 72%
	92 - Hauts-de-Seine (n=338)	73%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=339)	74%
	94 - Val-de-Marne (n=338)	- 68%
	! Grande couronne (n=19)	79%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=57)	78%
	Vie confortable (n=454)	78%
	S'en sort (n=511)	76%
	Vie difficile (n=251)	- 70%
	Vie très difficile (n=72)	74%
	! Refus de répondre (n=29)	56%

Près de 7 détracteurs de la proposition sur 10 le justifient par le caractère pénalisant pour les personnes qui n'ayant pas les moyens de se payer un nouveau véhicule et/ou circulant très peu sur l'intra-A86

Q22 Pourquoi ?

Base = à ceux qui sont défavorables à la proposition de ZFE (n=444) – Total > à 100% car plusieurs réponses possibles



Autres :

Classification injuste : faite sur l'âge de la voiture et non l'entretien ou la qualité de celle-ci (3%) ; Les transports en commun ou voitures électriques sont aussi polluants (2%) ; Souhait d'une somme pour financer une nouvelle voiture, de mesures pour les moins aisés (2%) ; A un véhicule de collection qui ne pourra plus circuler (2%) ; L'interdiction totale est trop radicale (2%) ; Problème du diesel décrié : a priori, moins polluant que certaines voitures essence, conçu pour durer longtemps (1%) ; Il faut trouver des alternatives : créer des parkings à l'extérieur de Paris, des parkings à vélo (1%) ; Créer une stigmatisation de Paris vs banlieue (1%) ; Zone géographique concernée inéquitable, pas suffisante (1%) ; Il fallait agir avant, c'est trop tard (0,4%) ; Ce n'est pas de la faute de l'utilisateur si la voiture pollue : faute du constructeur (0,3%) ; Autres (1 seule citation : 3%)

Le caractère pénalisant de la proposition est surtout évoqué par les plus jeunes et les habitants de la grande couronne

		Âge				Genre			Zone de résidence					
	TOTAL	18-29 ans	30-44 ans	45-59 ans	60 ans et +	Hommes	Femmes	Paris	Petite couronne	92 - Hauts de Seine	93 - Seine Saint Denis	94 - Val de Marne	Grande couronne	18-29 ans
Pénalise les personnes qui n'ont pas les moyens et/ou qui se déplacent très peu	69%	81%	70%	66%	64%	67%	72%	61%	70%	71%	70%	69%	81%	70%
Pénalise ceux qui sont obligés d'utiliser leur voiture	9%	9%	7%	12%	7%	10%	7%	12%	8%	12%	5%	8%	9%	7%
Priorité : usines polluantes, déchets ménagers, agriculture intensive	8%	13%	7%	5%	7%	5%	10%	6%	7%	7%	8%	8%	13%	7%
Proposition hypocrite, c'est une question économique	7%	5%	10%	5%	6%	7%	6%	5%	4%	2%	8%	1%	5%	10%
Problème du manque de transports en commun	5%	6%	5%	8%	4%	9%	2%	6%	8%	8%	6%	11%	6%	5%
Réduire le nombre de camions en circulation, s'attaquer aux avions...	4%	2%	2%	4%	7%	3%	5%	6%	5%	3%	4%	7%	2%	2%
TOTAL	444	63	138	112	131	238	206	65	277	86	87	104	102	63

Ceux qui s'en sortent financièrement sont les plus nombreux à trouver la mesure injuste, bien moins que ceux qui ont une vie confortable ou très confortable

	Perception du niveau de vie déclaré							MGP	
	TOTAL	Vie très confortable	Vie confortable	S'en sort	Trouve la vie difficile	Trouve la vie très difficile	RR	Hors MGP	MGP
Pénalise les personnes qui n'ont pas les moyens et/ou qui se déplacent très peu	69%	60%	60%	81%	66%	71%	58%	71%	67%
Pénalise ceux qui sont obligés d'utiliser leur voiture	9%	4%	13%	5%	10%	9%	3%	6%	11%
Priorité : usines polluantes, déchets ménagers, agriculture intensive	8%	5%	9%	7%	6%	13%	4%	8%	7%
Proposition hypocrite, c'est une question économique	7%	-	8%	5%	7%	7%	8%	10%	4%
Problème du manque de transports en commun	5%	23%	5%	5%	4%	2%	5%	3%	7%
Réduire le nombre de camions en circulation, s'attaquer aux avions...	4%	10%	7%	1%	4%	4%	-	3%	5%
TOTAL	444	15 	129	161	93	30	16 	98	346

Quelques verbatim...

PAROLES DE FRANCILIENS

La personne qui a un véhicule qui pollue ne peut pas forcément en changer. Une vieille voiture bien entretenue ne pollue pas plus qu'une nouvelle mal réglée.

Je suis contre les mesures d'interdiction, trop nombreuses. De plus, je ne suis pas concernée car je n'ai pas de voiture. Cela va rendre la société liberticide.

Je trouve ça stupide de ne pas prendre en compte le fait que certaines personnes utilisent très peu leur véhicule.

J'ai besoin de mon véhicule pour travailler. J'ai un véhicule ancien et je vais devoir payer un nouveau véhicule juste parce que le gouvernement a décidé que je devais.

Car je pense que cela va se faire sur l'âge du véhicule et non sur la qualité de celui-ci. Par exemple, le mien est ancien mais il est propre.

Mon fils a une voiture de plus de 20 ans et de 310 000 km, et il se déplace simplement de 10 km pour aller à son travail. Il n'a pas les moyens de se racheter une voiture, la sienne marche très bien en plus. Alors, je ne comprendrai pas si on la lui interdisait. Je suis bénévole aux Restos du Cœur et pleins d'autres bénévoles âgés ont de vieilles voitures mais ne l'utilisent que pour aller faire les courses ou aller chez le médecin.

Cela n'est pas juste d'interdire de rouler à certaines personnes qui n'ont pas le choix d'avoir des voitures vieilles. Il devrait y avoir une somme donnée aux personnes qui ont des véhicules polluants afin de pouvoir acheter un nouveau véhicule. Une somme intéressante.

Car ce n'est pas cela qui va régler ce problème de la pollution. Je pense qu'il y a des choses plus polluantes que l'État doit régler en priorité : les grosses industries. Mais bon, l'État préfère s'attaquer aux petits citoyens encore une fois.

On prend le problème à l'envers. [...] Il faut attendre que les voitures les plus polluantes soient mises à la casse. On devrait dire aux constructeurs dans 10 ans que les moteurs doivent ne consommer que 3g de CO2. Il faut anticiper les problèmes.

Quelques verbatim...

PAROLES DE FRANCILIENS

C'est encore une question d'argent, c'est toujours les mêmes qui payent. Je ne pense pas que ça soit la population qui soit majoritairement responsable de la pollution. La propreté est également extrêmement importante et pourtant, on supprime des postes d'agents de collectivité territoriale. Le Grand Paris va servir à expulser les gens qui ont le moins de moyens afin de garder les plus riches qui pourront s'ajuster aux mesures prises et faire une belle capitale.

Je trouve que l'on me force la main puisque je ne roule pas beaucoup. En plus, je ne fais pas beaucoup de kilomètres. Relativement, je pollue peu. Cela va me faire des dépenses pour rien. Cela a été annoncé en catimini et on n'en a pas beaucoup parlé. Ca peut avoir un lien avec les gilets jaunes, il y a beaucoup de gens qui ont des voitures Diesel un peu âgées, des petits commerçants et qui ne peuvent pas faire autrement. Les actions politiques sont très punitives, les revenus diminuent, surtout les retraités. Ce sont des décisions de technocrates qui n'ont pas les pieds sur terre. Il n'y a pas assez de concertation, il faut que les gens adhèrent.

C'est des questions de politicards pour se rassurer. Oui, j'ai envie qu'on prenne ces mesures, mais j'ai pas envie qu'on ne puisse plus aller sur Paris. Si y'a des solutions palliatives, je suis d'accord. Le but, c'est de nous enlever la voiture, la liberté, pour qu'on devienne dépendants des transports communs. Je suis pour les transports en commun mais pas substitués aux voitures. Utiliser les nouvelles technologies au niveau des constructeurs. Je suis prêt à changer mes déplacements et ajuster si tout le monde y participe.

Vous rejetez la population pauvre en grande couronne. Avec la loi ELAN, les PLU, on va densifier encore plus les banlieues. Dans les villes de banlieue, c'était encore possible de circuler, mais, là, notre vie est bousillée. On va avoir un Grand Paris super propre pour les riches et une grande couronne hyper polluée pour les pauvres. Et on va déplacer le problème. Ca va faire comme une forteresse idéale (Paris) et un rejet du banlieusard. C'est une bonne mesure pour les Parisiens mais pas pour la banlieue. La métropole parisienne va se gentrifier. Paris veut interdire les banlieusards finalement. C'est très stigmatisant. Pour les aides financières, c'est un leurre. On va donner 1000€ à un SMICard pour qu'il s'achète une voiture ? Il pourra rien faire avec ça. Et puis le seuil pour les avoir va être super bas, donc c'est encore les classes moyennes qui vont être pénalisées.

Quelques verbatim...

PAROLES DE FRANCILIENS

L'être humain passe avant tout selon moi : ce qui me touche, ce sont surtout les grandes entreprises comme Total, qui sont capables de pourrir des secteurs entiers. Les grosses entreprises, qui ont le pouvoir par l'argent, se permettent de créer d'énormes désastres en toute impunité. On éclaire beaucoup les particuliers mais on devrait surtout mettre en éclairage les grosses entreprises et industries polluantes. Les automobilistes sont une goutte d'eau dans ce débat de la terre et du désastre de la pollution de masse de ces gros groupes qui n'ont aucun scrupule et qui ne payent pas de taxe carbone. Parlons du déversement de produits chimiques, de la déforestation, pas plus loin que sur Romainville où, au nom de la création d'immeubles, on abat une forêt vieille de quelques centaines d'années, sur acceptation du maire qui ne voit pas le désastre qu'il accepte. Aujourd'hui, on met le couteau sous la gorge des gens qui sont dans la misère.

Toutes les décisions qui pourraient être prises n'ont jamais été prises. Il aurait fallu sensibiliser et démontrer, par le gouvernement, que la pollution est l'enjeu de tout le monde. La mesure est minime.

Je ne me sens pas concernée par la pollution sur mon territoire. Pour moi, cela ne sert à rien. Le gouvernement cherche juste à se faire de l'argent sur nous en faisant cela.

J'ai une voiture de collection de 1986, j'estime que ma voiture, bien que vieille, n'a pas beaucoup roulé (40000 km) et elle est très bon état. Je l'utilise très peu, 1 fois par semaine à peine pour aller voir un ami en maison de retraite, où je la prends pour ramener des choses qui sont trop lourdes. Je ne peux pas faire autrement.

D'un point de vue écologique, je trouve cela intéressant mais d'un point de vue social, je ne suis pas d'accord car certaines personnes n'ont pas forcément les moyens d'acquérir un nouveau véhicule.

Il n'y a pas d'autres moyens de déplacement que la voiture chez moi. De banlieue à banlieue, c'est très difficile. Il faudrait favoriser plus de transports en commun. Plus de parkings aussi, notamment aux portes de Paris, pour prendre ensuite les transports en commun. Il faut trouver d'autres solutions avant de taxer.

Une proposition de ZFE qui est perçue comme un moyen écologique permettant de réduire la pollution atmosphérique par 7 Franciliens sur 10 ; un quart estime que cela va les contraindre à changer de véhicule ou d'itinéraire

Et diriez-vous que... ?

Base = ensemble (1800)

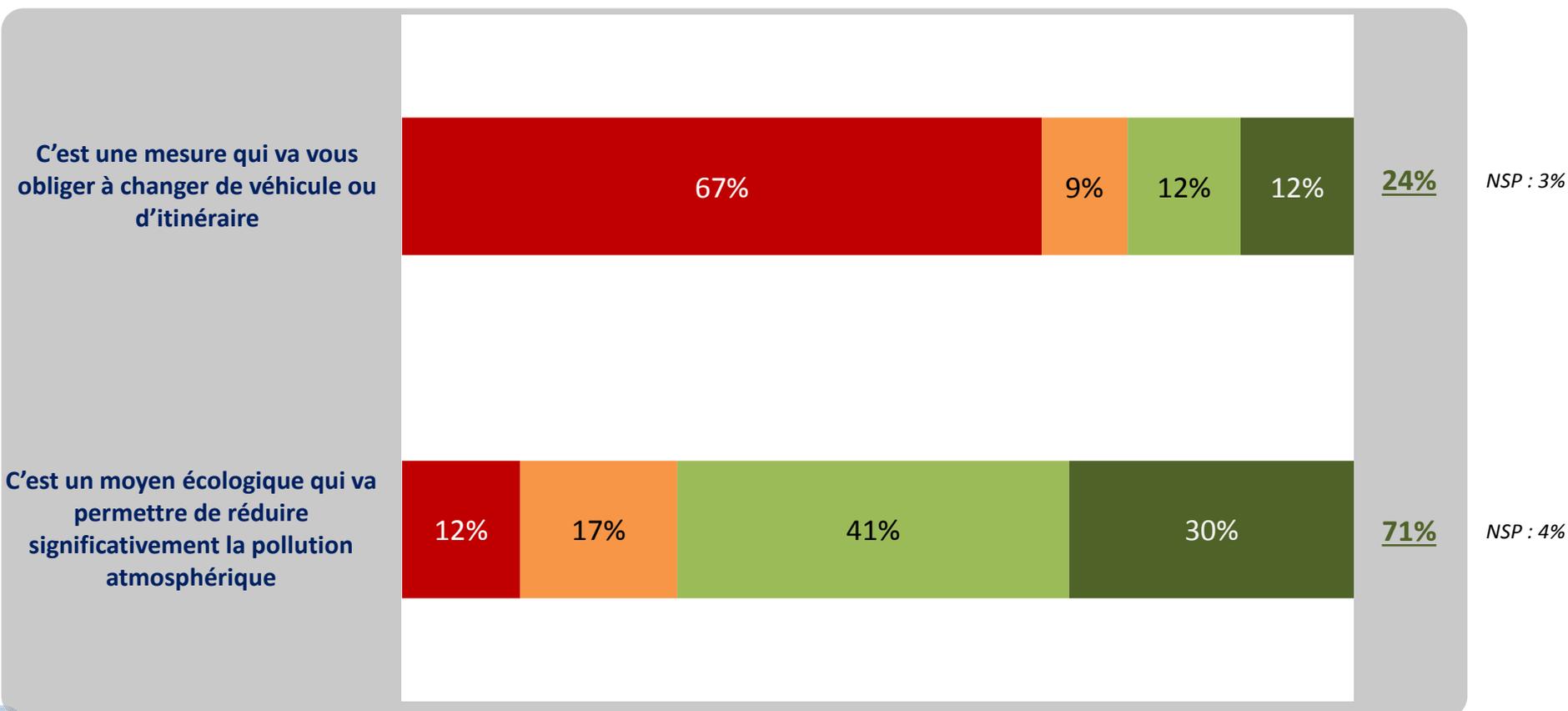
■ Pas du tout

■ Plutôt pas

■ Plutôt

■ Tout à fait

TOTAL Tout à fait + Plutôt



Près de 3 Franciliens de 30-44 ans sur 10 pensent qu'ils vont devoir changer de véhicule ou d'itinéraire avec la mise en place de la ZFE

Q23 C'est une mesure qui va vous obliger à changer de véhicule ou d'itinéraire : 24%

% Total Tout à fait + Plutôt

Q24 C'est un moyen écologique qui va permettre de réduire significativement la pollution atmosphérique : 71%

Âge			
18-29 ans (n=427)			25%
30-44 ans (n=517)	+		29%
45-59 ans (n=368)			23%
60 ans et plus (n=443)	-		19%
Genre			
Homme (n=799)	+		26%
Femme (n=956)	-		22%
Lieu d'habitation			
Paris (n=342)	-		19%
Petite couronne (n=1024)			25%
92 - Hauts-de-Seine (n=343)			24%
93 - Seine-Saint-Denis (n=339)			28%
94 - Val-de-Marne (n=342)			21%
Grande couronne (n=389)			25%
Niveau de vie déclaré			
Vie très confortable (n=71)			20%
Vie confortable (n=571)			23%
S'en sort (n=653)			23%
Vie difficile (n=321)			28%
Vie très difficile (n=94)			22%
Refus de répondre (n=45)			25%
MGP			
Hors MGP (n=369)			25%
MGP (n=1386)			23%

Âge			
18-29 ans (n=432)	+		80%
30-44 ans (n=507)			69%
45-59 ans (n=362)	-		64%
60 ans et plus (n=425)			71%
Genre			
Homme (n=791)			70%
Femme (n=935)			72%
Lieu d'habitation			
Paris (n=337)			75%
Petite couronne (n=1007)			70%
92 - Hauts-de-Seine (n=341)			72%
93 - Seine-Saint-Denis (n=337)			70%
94 - Val-de-Marne (n=329)	-		67%
Grande couronne (n=382)			70%
Niveau de vie déclaré			
Vie très confortable (n=68)			78%
Vie confortable (n=561)			71%
S'en sort (n=646)			73%
Vie difficile (n=321)			69%
Vie très difficile (n=90)			68%
Refus de répondre (n=40)			64%
MGP			
Hors MGP (n=362)			70%
MGP (n=1364)			72%

100%

*Evaluation de mesures
permettant de faciliter la
mise en place de la ZFE*



Environ 8 Franciliens sur 10 pensent que des aides financières pour changer de véhicule ou le développement de pistes cyclables faciliteraient la mise en place de ZFE ; un ratio qui grimpe à plus de 9 sur 10 pour le développement de transports en commun avec des véhicules propres

Q26 à Q28 Je vais à présent vous citer des mesures. Dites-moi si, selon vous, elles permettraient de faciliter la mise en place de zones à faibles émissions et d'induire de nouveaux comportements.

Base = ensemble (1800)

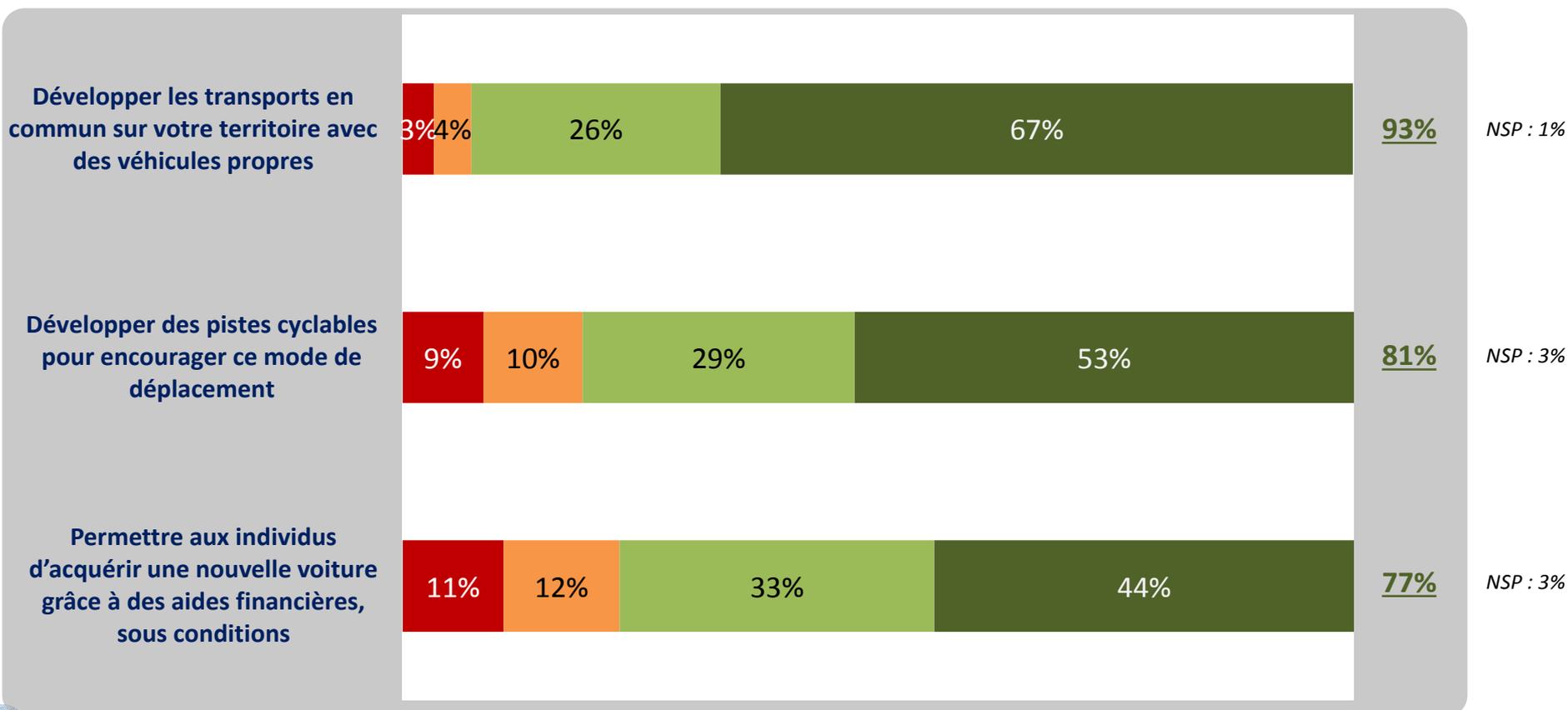
■ Pas du tout

■ Plutôt pas

■ Plutôt

■ Tout à fait

TOTAL Tout à fait + Plutôt



Les 60 ans et plus se montrent les moins convaincus par les propositions

Permettre aux individus d'acquérir une nouvelle voiture grâce à des aides financières, sous conditions : 77%

% Total Tout à fait + Plutôt

Développer des pistes cyclables pour encourager ce mode de déplacement : 81%

Âge	18-29 ans (n=428)	+ 83%
	30-44 ans (n=522)	76%
	45-59 ans (n=366)	77%
	60 ans et plus (n=421)	- 73%
Genre	Homme (n=799)	77%
	Femme (n=938)	78%
Lieu d'habitation	Paris (n=341)	74%
	Petite couronne (n=1006)	- 76%
	92 - Hauts-de-Seine (n=337)	76%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=334)	74%
	94 - Val-de-Marne (n=335)	76%
	Grande couronne (n=390)	80%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=71)	74%
	Vie confortable (n=574)	79%
	S'en sort (n=650)	79%
	Vie difficile (n=318)	- 72%
	Vie très difficile (n=91)	73%
	Refus de répondre (n=33)	70%
MGP	Hors MGP (n=371)	80%
	MGP (n=1366)	- 75%

Âge	18-29 ans (n=430)	84%
	30-44 ans (n=523)	82%
	45-59 ans (n=372)	80%
	60 ans et plus (n=431)	- 78%
Genre	Homme (n=806)	- 78%
	Femme (n=950)	+ 84%
Lieu d'habitation	Paris (n=341)	79%
	Petite couronne (n=1024)	80%
	92 - Hauts-de-Seine (n=345)	79%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=336)	79%
	94 - Val-de-Marne (n=343)	85%
	Grande couronne (n=391)	83%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=69)	82%
	Vie confortable (n=576)	80%
	S'en sort (n=660)	82%
	Vie difficile (n=324)	82%
	Vie très difficile (n=93)	79%
	Refus de répondre (n=34)	83%
MGP	Hors MGP (n=371)	83%
	MGP (n=1385)	- 80%

Le développement de transports en commun avec des véhicules propres comme alternative pour faciliter la mise en œuvre d'une ZFE est encore plus apprécié sur le territoire de la Seine-Saint-Denis

% Total Tout à fait + Plutôt

Développer les transports en commun sur votre territoire avec des véhicules propres : 93%

Âge	18-29 ans (n=433)	93%
	30-44 ans (n=525)	91%
	45-59 ans (n=374)	94%
	60 ans et plus (n=439)	93%
Genre	Homme (n=814)	92%
	Femme (n=957)	94%
Lieu d'habitation	Paris (n=345)	93%
	Petite couronne (n=1030)	93%
	92 - Hauts-de-Seine (n=343)	93%
	93 - Seine-Saint-Denis (n=342)	+ 95%
	94 - Val-de-Marne (n=345)	91%
	Grande couronne (n=396)	92%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable (n=70)	89%
	Vie confortable (n=576)	94%
	S'en sort (n=666)	93%
	Vie difficile (n=326)	92%
	Vie très difficile (n=93)	89%
	Refus de répondre (n=40)	96%
MGP	Hors MGP (n=376)	92%
	MGP (n=1395)	93%

Plus de 7 Franciliens sur 10 sont prêts à changer leurs habitudes de mobilité pour améliorer la qualité de l'air, notamment les plus jeunes

Résultats globaux (population MGP + hors MGP) : les Franciliens

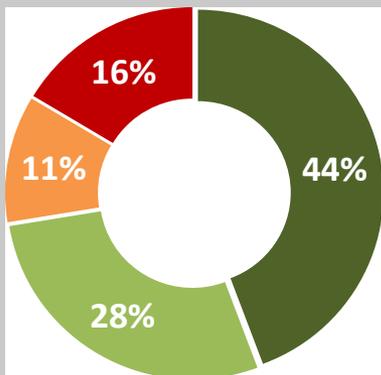
Q26 Diriez-vous que vous êtes personnellement prêt(e) à changer vos habitudes de mobilité pour améliorer la qualité de l'air ?

Base = ensemble (1800)

NSP : 3%

TOTAL OUI : 72%

- Oui, tout à fait
- Oui, plutôt
- Non, pas vraiment
- Non, pas du tout



TOTAL NON : 28%

% de « OUI » = 72%

Catégorie	Sub-catégorie	Nombre (n)	% de « OUI »
Âge	18-29 ans	429	+ 80%
	30-44 ans	522	+ 76%
	45-59 ans	366	71%
	60 ans et plus	426	- 61%
Genre	Homme	800	73%
	Femme	943	72%
Lieu d'habitation	Paris	340	73%
	Petite couronne	1006	72%
	92 - Hauts-de-Seine	341	70%
	93 - Seine-Saint-Denis	335	75%
	94 - Val-de-Marne	330	71%
	Grande couronne	397	72%
Niveau de vie déclaré	Vie très confortable	69	73%
	Vie confortable	567	74%
	S'en sort	655	73%
	Vie difficile	319	72%
	Vie très difficile	93	69%
	Refus de répondre	40	- 51%
	MGP	Hors MGP	377
MGP		1366	72%

En raison des arrondis, le % total des réponses peut être différent de 100%

Comme au global régional, plus de 7 résidents de la MGP sur 10 sont prêts à changer leurs habitudes de mobilité pour améliorer la qualité de l'air, notamment les plus jeunes

Résultats spécifiques à la population MGP : les métropolitains

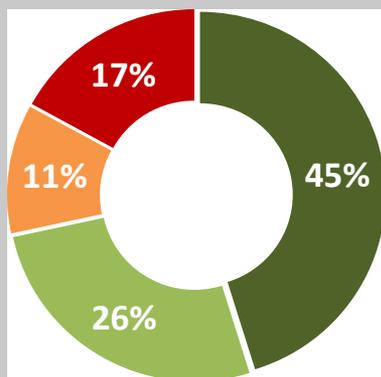
Q26 Diriez-vous que vous êtes personnellement prêt(e) à changer vos habitudes de mobilité pour améliorer la qualité de l'air ?

Base = ensemble (1420)

NSP : 4%

TOTAL OUI : 72%

- Oui, tout à fait
- Oui, plutôt
- Non, pas vraiment
- Non, pas du tout



TOTAL NON : 28%

% de « OUI » = 72%

Âge	% de « OUI »
18-29 ans (n=339)	+ 79%
30-44 ans (n=416)	+ 76%
45-59 ans (n=280)	70%
60 ans et plus (n=331)	- 60%
Genre	% de « OUI »
Homme (n=622)	73%
Femme (n=744)	70%
Lieu d'habitation	% de « OUI »
Paris (n=340)	73%
Petite couronne (n=1006)	72%
92 - Hauts-de-Seine (n=341)	70%
93 - Seine-Saint-Denis (n=335)	75%
94 - Val-de-Marne (n=330)	71%
! Grande couronne (n=20)	51%
Niveau de vie déclaré	% de « OUI »
Vie très confortable (n=56)	72%
Vie confortable (n=448)	73%
S'en sort (n=510)	72%
Vie difficile (n=249)	71%
Vie très difficile (n=73)	69%
Refus de répondre (n=30)	- 47%

En raison des arrondis, le % total des réponses peut être différent de 100%

100%



Annexes



Département 75 : nombre d'arrondissements représentés

Arrondissement	Nb d'interviews	%
75001	4	1,1%
75002	1	0,3%
75003	5	1,4%
75004	3	0,9%
75005	7	2,0%
75006	9	2,6%
75007	12	3,4%
75008	1	0,3%
75009	15	4,3%
75010	14	4,0%
75011	26	7,4%
75012	23	6,6%
75013	29	8,3%
75014	18	5,1%
75015	37	10,6%
75016	36	10,3%
75017	21	6,0%
75018	25	7,1%
75019	27	7,7%
75020	37	10,6%
Total	350	100,0%

L'ensemble des arrondissements est représenté, mais 5 plus faiblement que les autres.

Département 77 : nombre de communes représentées

70 communes sont représentées sur les 510 qui composent le département 77, soit 14% → un taux de couverture faible lié au grand nombre de communes et d'interviews réduit à réaliser : 100

Communes	Nb d'interviews	%
ANNET SUR MARNE	1	1,0%
AVON	1	1,0%
BAILLY		
ROMAINVILLIERS	1	1,0%
BEAUMONT DU GATINAIS		
GATINAIS	1	1,0%
BOIS LE ROI	1	1,0%
BOISSY AUX CAILLES	1	1,0%
BOISSY LE CHATEL	2	2,0%
BRIE COMTE ROBERT	1	1,0%
CERNEUX	1	1,0%
CESSON	1	1,0%
CHAMPS SUR MARNE	5	5,0%
CHANTELOUP EN BRIE	1	1,0%
CHATEAU LANDON	1	1,0%
CHELLES	6	6,0%
COMBS LA VILLE	2	2,0%
COUPVRAY	1	1,0%
CREGY LES MEAUX	1	1,0%
DAMMARTIN SUR TIGEAUX		
TIGEAUX	1	1,0%
DAMP MART	1	1,0%
DIANT	1	1,0%
EMERAINVILLE	1	1,0%
EVERLY	1	1,0%
FAREMOUTIERS	1	1,0%

Communes	Nb d'interviews	%
FLAGY	1	1,0%
FONTAINE FOURCHES	1	1,0%
FONTAINEBLEAU	1	1,0%
FOUJU	1	1,0%
GERMIGNY L EVEQUE	1	1,0%
GUERARD	1	1,0%
LA BROUSSE MONTCEAUX	1	1,0%
LE MEE SUR SEINE	4	4,0%
LE VAUDOUE	1	1,0%
LIEUSAIN	1	1,0%
LIVRY SUR SEINE	1	1,0%
LONGPERRIER	1	1,0%
LOUAN VILLEGUIS FONTAINE	1	1,0%
LUZANCY	1	1,0%
MARCHEMORET	1	1,0%
MAREUIL LES MEAUX	1	1,0%
MEAUX	5	5,0%
MELUN	5	5,0%
MITRY MORY	3	3,0%
MONTEREAU FAULT YONNE	1	1,0%
MOUROUX	1	1,0%
NANDY	1	1,0%
NEMOURS	1	1,0%
OZOIR LA FERRIERE	2	2,0%

Communes	Nb d'interviews	%
OZOUER LE VOULGIS	1	1,0%
PALEY	1	1,0%
PONTAULT COMBAULT	4	4,0%
PRESLES EN BRIE	1	1,0%
PROVINS	2	2,0%
REBAIS	1	1,0%
ROISSY EN BRIE	1	1,0%
RUBELLES	2	2,0%
SAVIGNY LE TEMPLE	1	1,0%
SERRIS	1	1,0%
SOURDUN	1	1,0%
ST DENIS LES REBAIS	1	1,0%
ST FARGEAU PONTIERRY	1	1,0%
ST MARD	1	1,0%
ST SAUVEUR SUR ECOLE	1	1,0%
THORIGNY SUR MARNE	1	1,0%
TORCY	1	1,0%
VAIRES SUR MARNE	1	1,0%
VAUX LE PENIL	1	1,0%
VIGNELY	1	1,0%
VILLE ST JACQUES	1	1,0%
VILLEPARISIS	1	1,0%
VILLIERS SOUS GREZ	1	1,0%
Total	100	100,0%

Département 78 : nombre de communes représentées

64 communes sont représentées sur les 262 qui composent le département 78, soit 24% → un taux de couverture réduit lié au nombre de communes et surtout d'interviews à réaliser : 100

Communes	Nb d'interviews	%
ABLIS	1	1,0%
ACHERES	1	1,0%
ALLAINVILLE AUX BOIS	1	1,0%
ANDRESY	1	1,0%
BEYNES	1	1,0%
BOIS D ARCY	1	1,0%
BONNIERES SUR SEINE	1	1,0%
BUC	1	1,0%
BUHELAY	1	1,0%
CARRIERES SOUS POISSY	1	1,0%
CARRIERES SUR SEINE	1	1,0%
CHATOU	2	2,0%
COIGNIERES	1	1,0%
CONFLANS STE HONORINE	2	2,0%
ECQUEVILLY	1	1,0%
ELANCOURT	8	8,0%
EPONE	1	1,0%
EVECQUEMONT	1	1,0%
FEUCHEROLLES	1	1,0%
GRESSEY	1	1,0%
GUYANCOURT	1	1,0%
HARDRICOURT	1	1,0%

Communes	Nb d'interviews	%
HARGEVILLE	1	1,0%
HOUDAN	1	1,0%
HOUILLES	2	2,0%
JOUY EN JOSAS	1	1,0%
LA CELLE ST CLOUD	1	1,0%
LE CHESNAY	1	1,0%
LE PERRY EN YVELINES	1	1,0%
LE PORT MARLY	1	1,0%
LES CLAYES SOUS BOIS	1	1,0%
LES ESSARTS LE ROI	1	1,0%
LES MUREAUX	2	2,0%
MAISONS LAFFITTE	2	2,0%
MANTES LA JOLIE	2	2,0%
MANTES LA VILLE	2	2,0%
MAREIL MARLY	1	1,0%
MAULE	1	1,0%
MAUREPAS	1	1,0%
MEZY SUR SEINE	1	1,0%
MONTESSEON	2	2,0%
MONTFORT L AMAURY	1	1,0%
MONTIGNY LE BRETONNEUX	3	3,0%
NEAUPHLETTE	1	1,0%

Communes	Nb d'interviews	%
OINVILLE SUR MONTCIENT	1	1,0%
ORGEVAL	1	1,0%
PLAISIR	1	1,0%
POISSY	2	2,0%
PORCHEVILLE	1	1,0%
RAMBOUILLET	3	3,0%
SARTROUVILLE	3	3,0%
ST CYR L ECOLE	3	3,0%
ST GERMAIN EN LAYE	3	3,0%
ST NOM LA BRETECHE	1	1,0%
ST REMY LES CHEVREUSE	2	2,0%
TACOIGNIERES	1	1,0%
TRAPPES	2	2,0%
VAUX SUR SEINE	1	1,0%
VELIZY VILLACOUBLAY	3	3,0%
VERNEUIL SUR SEINE	4	4,0%
VERSAILLES	3	3,0%
VILLEPREUX	1	1,0%
VILLIERS ST FREDERIC	1	1,0%
VIROFLAY	2	2,0%
Total	100	100,0%

Département 91 : nombre de communes représentées

51 communes sont représentées sur les 196 qui composent le département 91, soit 26% → un taux de couverture réduit lié au nombre de communes et surtout d'interviews à réaliser : 100

Communes	Nb d'interviews	%
ARPAJON	1	1,0%
ATHIS MONS	2	2,0%
BALLAINVILLIERS	1	1,0%
BALLANCOURT SUR ESSONNE	1	1,0%
BOIGNEVILLE	1	1,0%
BONDOUFLE	2	2,0%
BOURAY SUR JUINE	1	1,0%
BRETIGNY SUR ORGE	2	2,0%
BREUILLET	1	1,0%
BRIIS SOUS FORGES	1	1,0%
BRUNOY	3	3,0%
BRUYERES LE CHATEL	1	1,0%
CORBEIL ESSONNES	3	3,0%
COURCOURONNES	2	2,0%
DRAVEIL	3	3,0%
EPINAY SOUS SENART	2	2,0%
ETAMPES	4	4,0%

Communes	Nb d'interviews	%
EVRY	7	7,0%
FORGES LES BAINS	1	1,0%
GIF SUR YVETTE	2	2,0%
GRIGNY	2	2,0%
JUVISY SUR ORGE	3	3,0%
LA VILLE DU BOIS	1	1,0%
LES ULIS	2	2,0%
LIMOURS	1	1,0%
LISSES	2	2,0%
LONGJUMEAU	3	3,0%
MARCOUSSIS	2	2,0%
MAROLLES EN HUREPOIX	3	3,0%
MASSY	1	1,0%
MENNECY	2	2,0%
MOIGNY SUR ECOLE	1	1,0%
MONTGERON	1	1,0%
MONTLHERY	2	2,0%

Communes	Nb d'interviews	%
MORANGIS	1	1,0%
MORSANG SUR ORGE	1	1,0%
ORSAY	1	1,0%
PALaiseau	2	2,0%
PARAY VIEILLE POSTE	1	1,0%
QUINCY SOUS SENART	1	1,0%
RIS ORANGIS	4	4,0%
SACLAY	1	1,0%
SAULX LES CHARTREUX	1	1,0%
SAVIGNY SUR ORGE	5	5,0%
ST GERMAIN LES CORBEIL	1	1,0%
ST MICHEL SUR ORGE	4	4,0%
STE GENEVIEVE DES BOIS	2	2,0%
VERT LE PETIT	1	1,0%
VIGNEUX SUR SEINE	2	2,0%
VIRY CHATILLON	3	3,0%
YERRES	2	2,0%
Total	100	100,0%

Département 92 : nombre de communes représentées

35 communes sont représentées sur les 36 qui composent le département 92, soit 97% → un taux de couverture excellent rendu possible grâce au nombre de communes restreint et au grand nombre d'interviews à réaliser : 350

Communes	Nb d'interviews	%
ANTONY	24	6,9%
ASNIERES SUR SEINE	10	2,9%
BAGNEUX	10	2,9%
BOIS COLOMBES	2	0,6%
BOULOGNE BILLANCOURT	15	4,3%
BOURG LA REINE	1	0,3%
CHATENAY MALABRY	12	3,4%
CHATILLON	11	3,1%
CHAVILLE	4	1,1%
CLAMART	16	4,6%
CLICHY	11	3,1%
COLOMBES	36	10,3%
COURBEVOIE	14	4,0%
FONTENAY AUX ROSES	6	1,7%
GARCHES	4	1,1%
GENNEVILLIERS	1	0,3%
ISSY LES MOULINEAUX	13	3,7%
LA GARENNE COLOMBES	5	1,4%

Communes	Nb d'interviews	%
LE PLESSIS ROBINSON	9	2,6%
LEVALLOIS PERRET	8	2,3%
MALAKOFF	8	2,3%
MEUDON	3	0,9%
MONTROUGE	10	2,9%
NANTERRE	32	9,1%
NEUILLY SUR SEINE	14	4,0%
PUTEAUX	12	3,4%
RUEIL MALMAISON	16	4,6%
SCEAUX	2	0,6%
SEVRES	5	1,4%
ST CLOUD	7	2,0%
SURESNES	5	1,4%
VANVES	7	2,0%
VAUCRESSON	5	1,4%
VILLE D AVRAY	4	1,1%
VILLENEUVE LA GARENNE	8	2,3%
Total	350	100,0%

Département 93 : nombre de communes représentées

38 communes sont représentées sur les 40 qui composent le département 93, soit 95% → un taux de couverture excellent rendu possible grâce au nombre de communes restreint et au grand nombre d'interviews à réaliser : 350

Communes	Nb d'interviews	%
AUBERVILLIERS	14	4,0%
AULNAY SOUS BOIS	20	5,7%
BAGNOLET	13	3,7%
BOBIGNY	7	2,0%
BONDY	14	4,0%
CLICHY SOUS BOIS	6	1,7%
DRANCY	14	4,0%
DUGNY	2	0,6%
EPINAY SUR SEINE	8	2,3%
GAGNY	2	0,6%
GOURNAY SUR MARNE	1	0,3%
LA COURNEUVE	4	1,1%
LE BLANC MESNIL	8	2,3%
LE BOURGET	2	0,6%
LE PRE ST GERVAIS	4	1,1%
LE RAINCY	5	1,4%
LES LILAS	15	4,3%
LES PAVILLONS SOUS BOIS	5	1,4%
LIVRY GARGAN	9	2,6%
MONTFERMEIL	4	1,1%

Communes	Nb d'interviews	%
MONTREUIL	17	4,9%
NEUILLY PLAISANCE	1	0,3%
NEUILLY SUR MARNE	5	1,4%
NOISY LE GRAND	16	4,6%
NOISY LE SEC	16	4,6%
PANTIN	18	5,1%
PIERREFITTE SUR SEINE	6	1,7%
ROMAINVILLE	13	3,7%
ROSNY SOUS BOIS	11	3,1%
SEVRAN	5	1,4%
ST DENIS	20	5,7%
ST OUEN	36	10,3%
STAINS	5	1,4%
TREMBLAY EN FRANCE	6	1,7%
VAUJOURS	2	0,6%
VILLEMOMBLE	2	0,6%
VILLEPINTE	11	3,1%
VILLETANEUSE	3	0,9%
Total	350	100,0%

Département 94 : nombre de communes représentées

47 communes sont représentées sur les 47 qui composent le département 94, soit 100% → un taux de couverture total rendu possible grâce au nombre de communes restreint et au grand nombre d'interviews à réaliser : 350

Communes	Nb d'interviews	%
ABLON-SUR-SEINE	14	4,0%
ALFORTVILLE	1	0,3%
ARCUEIL	1	0,3%
BOISSY ST LEGER	1	0,3%
BONNEUIL SUR MARNE	2	0,6%
BRY-SUR-MARNE	28	8,0%
CACHAN	4	1,1%
CHAMPIGNY SUR MARNE	1	0,3%
CHARENTON LE PONT	2	0,6%
CHENNEVIERES SUR MARNE	4	1,1%
CHEVILLY LARUE	2	0,6%
CHOISY LE ROI	1	0,3%
CRETEIL	3	0,9%
FONTENAY SOUS BOIS	4	1,1%
FRESNES	1	0,3%
GENTILLY	1	0,3%
IVRY SUR SEINE	1	0,3%
JOINVILLE-LE-PONT	21	6,0%
L HAY LES ROSES	4	1,1%
LA QUEUE EN BRIE	2	0,6%
LE KREMLIN BICETRE	4	1,1%
LE PERREUX SUR MARNE	2	0,6%
LE PLESSIS TREVISE	3	0,9%
LIMEIL BREVANNES	2	0,6%

Communes	Nb d'interviews	%
MAISONS ALFORT	14	4,0%
MANDRES-LES-ROSES	17	4,9%
MAROLLES EN BRIE	1	0,3%
NOGENT SUR MARNE	3	0,9%
NOISEAU	1	0,3%
ORLY	14	4,0%
ORMESSON SUR MARNE	1	0,3%
PÉRIGNY	19	5,4%
RUNGIS	18	5,1%
SAINT-MANDÉ	16	4,6%
SANTENY	19	5,4%
ST MAUR DES FOSSES	6	1,7%
ST MAURICE	1	0,3%
SUCY EN BRIE	2	0,6%
THIAIS	2	0,6%
VALENTON	25	7,1%
VILLECRESNES	1	0,3%
VILLEJUIF	9	2,6%
VILLENEUVE ST GEORGES	6	1,7%
VILLENEUVE-LE-ROI	24	6,9%
VILLIERS-SUR-MARNE	35	10,0%
VINCENNES	2	0,6%
VITRY SUR SEINE	5	1,4%
Total	350	100,0%

Département 95 : nombre de communes représentées

53 communes sont représentées sur les 185 qui composent le département 95, soit 29% → un taux de couverture réduit lié au nombre de communes et surtout d'interviews à réaliser : 100

Communes	Nb d'interviews	%	Communes	Nb d'interviews	%	Communes	Nb d'interviews	%
ANDILLY	1	1,0%	ERAGNY SUR OISE	1	1,0%	MERIEL	1	1,0%
ARGENTEUIL	5	5,0%	ERMONT	3	3,0%	MONTIGNY LES CORMEILLES	3	3,0%
ARNOUVILLE	1	1,0%	FOSSÉS	1	1,0%	OSNY	2	2,0%
ASNIERES SUR OISE	1	1,0%	FRANCONVILLE LA GARENNE	2	2,0%	PONTOISE	2	2,0%
BEAUCHAMP	1	1,0%	FREPILLON	1	1,0%	SANNOIS	3	3,0%
BETHEMONT LA FORET	1	1,0%	FROUVILLE	1	1,0%	SARCELLES	8	8,0%
BEZONS	2	2,0%	GARGES LES GONESSE	2	2,0%	SERAINCOURT	1	1,0%
BOUFFEMONT	1	1,0%	GONESSE	1	1,0%	ST BRICE SOUS FORET	2	2,0%
BRUYERES SUR OISE	1	1,0%	GOUSSAINVILLE	2	2,0%	ST GRATIEN	1	1,0%
CERGY	6	6,0%	GRISY LES PLATRES	1	1,0%	ST LEU LA FORET	2	2,0%
CHARS	1	1,0%	HERBLAY	4	4,0%	ST OUEN L AUMONE	2	2,0%
CHAUSSY	1	1,0%	JOUY LE MOUTIER	1	1,0%	ST WITZ	1	1,0%
CORMEILLES EN PARISIS	2	2,0%	L ISLE ADAM	1	1,0%	SURVILLIERS	1	1,0%
CORMEILLES EN VEXIN	1	1,0%	LABBEVILLE	1	1,0%	TAVERNY	4	4,0%
COURDIMANCHE	3	3,0%	LE THILLAY	2	2,0%	VALMONDOIS	1	1,0%
DEUIL LA BARRE	3	3,0%	LOUVRES	3	3,0%	VAUREAL	1	1,0%
DOMONT	1	1,0%	MAGNY EN VEXIN	2	2,0%	VILLIERS LE BEL	2	2,0%
EAUBONNE	1	1,0%	MARLY LA VILLE	1	1,0%	Total	100	100,0%

DEVELOPPEMENT & ENGAGEMENTS

Les objectifs de développement de COHDA sont portés à la fois par nos propres convictions, et par notre volonté d'offrir toujours plus de solutions à nos clients et partenaires.

EN TOUTE TRANSPARENCE

Nos terrains vous sont ouverts pendant toute la durée de votre enquête, et d'écoute à distance sécurisé peut être en place pour vous connecter aux données en cours en toute discrétion.

WITH FULL TRANSPARENCY

Elodie COURREGELONGUE
Directrice d'études
e.courregelongue@cohda.fr

Jasmine CASTEIGT-JULIA
Responsable de développement
j.casteigt@cohda.fr

FORCE

Le pôle Études rassemble des compétences de haut niveau pluridisciplinaires et spécialisées (formation / expérience) pour garantir des résultats pertinents et adaptés à vos enjeux. Nos études sont réalisées en plus de 10 langues, avec des méthodologies innovantes et des outils adaptés à vos besoins.

ÉTUDES /



études & préconisations
marketing