

**Mercredi 9 novembre 2016**  
**Réunion publique sur les travaux des futures lignes de métro 14 et 15**

Le maire souligne que 25 000 invitations à la présente réunion publique ont été distribuées dans les boîtes aux lettres de Villejuif.

Pierre Garzon, rappelle le rôle de l'association Orbival, qui aura 10 ans le 16 novembre prochain, dans la création de la ligne 15 au sud de Paris

**Intervention de Christian GARCIA, responsable de la liaison entre la SGP e t les collectivités territoriales**

Quelques chiffres pour la région IdF :

- 200 km de lignes vont être construits
- 68 gares, dont 3 pour Villejuif, (avec celle dites « trois communes », à L'Hay)  
dont les  $\frac{3}{4}$  reliées au réseau existant
- 2 millions de voyageurs par jour

Ces nouvelles lignes vont permettre de diminuer de 15% la circulation automobile et de 10 à 20% le nombre de passagers sur les autres lignes.

Modes de financement :

- subventions publiques (participation spécifique sur la feuille d'imposition)
- recettes des entreprises
- deux emprunts de 1 milliard et 4 milliard d'euros

Pour le Val-de-Marne :

17 gares  
2 sites de maintenance  
13 tunneliers effectueront les travaux

Ligne 14 sud :

de Maison Blanche à Orly : 14 km, 7 gares, 11 communes traversées.  
DUP obtenue en juillet 2011

Ligne 15 sud :

33 km, 10 tunneliers  
Ouverture prévue en 2022

Gains de temps :

	aujourd'hui	avec la ligne 15
Villejuif – Pont de Sèvres	56 min	16 min
G. Roussy - Orly	46 min	10 min

Les travaux démarreront en novembre 2017 à Bry-sur-Marne.  
Il n'y aura pas de tunnelier à Villejuif.

## **Intervention de Nicolas BONFILS, chef de projet RATP pour la ligne 14 sud**

Ligne 14 sud :

- ligne sur pneus
- 7 gares : Olympiades, Kremlin-Bicêtre hôpital, Gustave Roussy, Chevilly-Trois communes, MIN Porte de Thiais, Pont de Rungis (RER C), Aéroport d'Orly.

### A Villejuif, 3 ouvrages pour la ventilation et l'accès pompiers

(un ouvrage annexe tous les 800m rendu obligatoire par la réglementation de 2005)

- ouvrage Cuchet, sur l'actuel parking du lycée Darius Milhaud
- ouvrage République, sur le parking du CD 94, à l'entrée du parc des Hautes Bruyères av. de la République
- ouvrage Jean Prouvé (+ puits d'accès tunnelier) à côté de l'A6

### Calendrier :

Ouverture prévue pour 2024, avec l'espoir que Paris accueillera les Jeux Olympiques

3 tunneliers commenceront les travaux en même temps et avanceront du sud vers le nord.

Les travaux de génie civil proprement dit commenceront début 2018 : un tunnel de 8 à 10 m de diamètre sera creusé à une profondeur de 15 à 21 m par un tunnelier de 85 m de long avançant en moyenne de 12 m par jour.

### Gare de Chevilly – Trois communes

Située à l'angle des rues Lallier, de Bicêtre et P. Hochard, au sud de l'école Lallier que la SGP souhaite acquérir.

### Ouvrage technique République :

D'une profondeur équivalente à 15 étages mais pas de construction en surface.

Les arbres abattus seront restitués.

### Ouvrage Cuchet :

Un mur antibruits isolera la résidence des Castors de l'ouvrage

Les déblais produits par le tunnelier seront évacués directement par l'autoroute A6.

## **Intervention de Maryse R. CHABERT, chef de secteur pour les travaux de la ligne 15 Sud**

### Gare IGR :

are circulaire à 6 accès, 41 m de large, 415 000 m<sup>2</sup> de plancher

48m de profondeur, escaliers mécaniques + 12 ascenseurs, lumière naturelle jusqu'au fond

Architecte : Dominique Perrault

Planning :

Le permis de construire devrait être obtenu fin 2016

Pas de vestiges archéologiques

Les travaux proprement dits devraient débuter au 2ème trim 2017

Petit ouvrage annexe Jules Joffrin (à l'angle des rues J. Joffrin et J. Valles, derrière le cimetière)

exutoires pas encore déterminés

Les travaux devraient commencer au 3ème trim 2017

Travaux de la gare Louis Aragon (28m de profondeur) : les déblais seront évacués par la A86  
Demande de permis de construire déposée en mars 2016 ; devrait être obtenu prochainement  
Architecte : Philippe Gazot

construction en verre et inox

Accès côtés RD7 et av. de Stalingrad

niveau -1 : lignes de contrôle

niveau -2 : ligne 7

niveau -4 : ligne 15

Planning :

- travaux préparatoires commencés en juillet 2015
- Maîtrise foncière : 100% des terrains acquis à l'amiable
- nov 2016-mars 2017 : démolition de l'ancienne boucherie (besoin de cet espace pour les travaux)
- début des travaux de génie civil : pas avant juin 2017

La rue J. Jaurès restera fermée jusqu'en juillet 2018.

ED'GARE :

hologramme serviciel innovant pour améliorer la lisibilité du quartier pendant les travaux

Agent de proximité de 9h30 à 12h00 et de 14h30 à 17h30.

Lala PLEZ prochainement remplacée par Mathieu ROZE (06 68 85 05 81)

Possibilité de les contacter à l'adresse [mediateursgp@societedugrandparis.fr](mailto:mediateursgp@societedugrandparis.fr)

C. GARCIA annonce qu'il y aura 1 réunion publique chaque année.

## **QUESTIONS DU PUBLIC**

- Qu'y aura-t-il à la place de l'ancienne boucherie ?  
Ce n'est pas encore défini ; ça le sera en collaboration avec la ville
- Y aura-t-il des toilettes dans la gare ?  
Sanitaires automatiques accessibles avec le Pass Navigo + commerces de toilettes
- Quel est le tracé exact du GP Express ?  
Tous les propriétaires sous la parcelle desquels passera le métro ont été contactés.  
Si le métro est à moins de 15 m de profondeur, la SGP exproprie le sous-sol  
S'il est à plus de 15 m de profondeur, le prestataire verse une indemnité au propriétaire  
Si on n'a pas été contacté, c'est que le métro ne passe pas sous notre maison.

Et d'autres mais je suis partie ...

Pour en savoir plus et suivre l'avancée du projet :

- [www.societedugrandparis.fr](http://www.societedugrandparis.fr)

- [facebook.com/GrandParisExpress](https://www.facebook.com/GrandParisExpress)